**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор

ООО СК «РЕСО-Шанс»

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Р.В. Карпов**

**30 июня 2017 г.**

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Определения.
2. Общие положения.
3. Субъекты страхования.
4. Объект страхования.
5. Страховой случай. Страховые риски.
6. Исключения из страхового покрытия
7. Страховая сумма
8. Франшиза.
9. Страховая премия.
10. Срок страхования.
11. Территория действия договора страхования
12. Порядок заключения, исполнения, прекращения договора страхования.
13. Выплата страхового возмещения.
14. Отказ в выплате страхового возмещения.
15. Права и обязанности сторон
16. Порядок разрешения споров
17. **ОПРЕДЕЛЕНИЯ.**

*Страховщик –* Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «РЕСО-Шанс», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации и имеющее лицензию на осуществление страховой деятельности.

*Страхователь -* юридическое лицо любой организационно-правовой формы, заключившее со Страховщиком договор страхования.

*Правила страхования***-** изложенные в настоящем документе условия страхования, на основании которых заключается договор страхования ответственности оператора транспортного терминала.

По соглашению между Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования или в период действия договора (до наступления страхового случая) отдельные положения настоящих Правил могут быть изменены (исключены или дополнены) договором страхования в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

*Договор страхования (страховой полис) -* письменное соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную договором плату при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого случая убытки в пределах определенной договором страховой суммы.

*Страховой случай -* совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

*Страховая сумма -* определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

*Страховая премия -* плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования. Часть страховой премии считается страховым взносом.

*Страховой тариф -* ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

*Страховая премия*– плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке, предусмотренном договором страхования.

*Страховая выплата (страховое возмещение) -* денежная сумма, рассчитанная в соответствии с условиями договора страхования и выплачиваемая Страховщиком при наступлении страхового случая в качестве возмещения вреда, причиненного Страхователем (Застрахованным лицом) третьим лицам.

*Франшиза –* часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

*Территория страхования –* определенная договором страхования территория, в пределах которой осуществляется страхование на случай наступления события, обладающего признаками страхового случая.

*Обработка грузов, судов, вагонов и других транспортных средств* - погрузочно-разгрузочные работы, перетарка, консолидация, сортировка, просушка, упаковка, взвешивание, маркировка груза, комплектация груза по отправочным партиям, придание экспортным грузам товарного вида, а также другие операции с грузом, если они отдельно оговорены в страховом полисе.

*Транспортный терминал* - участок суши и часть водной площади в морском или речном порту, обустроенные и оборудованные для приема и обработки судов, из загрузки и разгрузки, хранения грузов, обслуживания судов и грузовладельцев, перевалки грузов между сухопутным, морским и/или речным транспортом, железнодорожную станцию, контейнерный терминал или двор, пункт по принятию различных видов грузов, а так же по осуществлению различных видов деятельности, связанных с морем (ремонт судов, лоцманское обслуживание).

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1. Настоящие Правила страхования разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и содержат условия, на которых Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «РЕСО-Шанс», действующее на основании Устава, заключает договоры страхования с юридическими лицами, осуществляющими свою профессиональную деятельность в качестве оператора транспортного терминала.

2.2. По соглашению Сторон при заключении договора страхования или в период действия договора страхования (до наступления страхового случая) отдельные его положения могут быть изменены (исключены или дополнены) в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

2.3. Изменение, дополнение условий договора страхования или расторжение договора страхования:

2.3.1. изменение, дополнение условий договора страхования или расторжение договора страхования возможно по соглашению Сторон, если иное не предусмотрено договором страхования, а также в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

2.3.2. Соглашение об изменении, дополнении условий договора страхования или расторжении договора страхования совершается в той же форме, что и договор страхования.

2.3.3. Соглашение об изменении условий договора страхования, либо расторжении договора страхования вступает в силу с момента его подписания, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования.

1. **CУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.**

3.1. По настоящим Правилам субъектами страхования признаются Страховщик и Страхователь, именуемые в дальнейшем Стороны договора страхования, Застрахованное лицо, Выгодоприобретатели, в пользу которых заключен договор страхования.

3.2. В качестве Страховщика выступает ООО СК «РЕСО-Шанс» - юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством РФ и имеющее лицензию на осуществление страховой деятельности.

3.3. Страхователями по настоящим Правилам признаются Операторы транспортного терминала, заключившие с ООО СК «РЕСО-Шанс» (далее Страховщик) договор страхования ответственности оператора транспортного терминала.

Под Оператором транспортного терминала понимаются юридические лица всех форм собственности, а также индивидуальные предприниматели, которые являются владельцами причалов, железнодорожных станций, контейнерных терминалов или дворов, пунктов по принятию и хранению различных видов грузов на правах собственности, а также аренды, лизинга или оперативного управления и имеют разрешение на осуществление предпринимательской деятельности на территории транспортного терминала, а именно:

- расположенные на территории морских и речных портов коммерческие организации со статусом - открытое акционерное общество (АО “Порт”);

- морские администрации портов со статусом государственного учреждения;

- портовый флот (АО “Портовый флот” или организация любой другой организационно-правовой формы);

- организации Морских лоцманов и операторы береговых служб управления движением судов;

- стивидорные компании и терминалы, находящиеся на территории морских и речных портов;

- другие организации, предоставляющие стивидорные услуги; услуги оператора терминала; услуги по ремонту оборудования; услуги по получению, доставке и хранению грузов.

3.4. По договору страхования, заключенному по настоящим Правилам, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица (Застрахованного лица), на которое может быть возложена ответственность за вред, причиненный третьим лицам. Лицо, риск ответственности которого застрахован, должно быть указано в договоре страхования. При этом все положения настоящих Правил, касающиеся Страхователя, в равной степени относятся и к Застрахованному лицу.

3.5. Если Застрахованное лицо не названо в договоре страхования, то застрахованным считается риск ответственности самого Страхователя.

3.6. Выгодоприобретатели по настоящим Правилам являются физические лица, жизни, здоровью и (или) имуществу которых, а также юридические лица и государство, имуществу которых может быть причинен вред в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил. Договор страхования ответственности оператора транспортного терминала считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

1. **ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.**

4.1. По настоящим Правилам объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации, Российской Федерации или окружающей природной среде.

4.2. По настоящим Правилам дополнительно по соглашению Сторон договора страхования, могут быть застрахованы имущественные интересы Страхователя в части возмещения расходов Страхователя по наступившему страховому случаю:

- по расследованию обстоятельств страхового случая;

- по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах;

- по очистке загрязненной территории страхования и приведение ее в состояние, соответствующее нормативам, при условии, что на это дано предварительное согласие Страховщика.

**5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ.**

5.1. Страховым случаем является предусмотренное договором страхования событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату, при условии, что:

а) событие произошло в период действия договора страхования;

б) событие произошло на территории страхования.

5.1.1. Основанием для признания события страховым случаем Страховщиком является: либо обоснованная претензия о возмещении вреда, заявленная в соответствии с нормами гражданского законодательства**,** признанная Страховщиком в добровольном порядке, либо вступившее в силу решение судебных органов.

5.2. По настоящим Правилам страховыми случаями признается причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Третьих лиц или окружающей природной среде в связи с:

5.2.1. гибелью, повреждением или утратой груза, в результате:

5.2.1.1.- выполнения операций по обработке грузов, судов, вагонов и других транспортных средств;

5.2.1.2. - пожара, действий по его тушению, а так же взрыва, в том числе опасных веществ. Под пожаром подразумевается возникновение огня, способного самостоятельно распространяться, вне мест, специально предназначенных для его разведения и поддержания.

5.2.1.3.- кражи со взломом складских помещений на территории транспортного терминала. Кража со взломом в смысле договора страхования имеет место, если злоумышленник:

а) проникает в складские помещения застрахованного транспортного терминала, взламывая двери или окна, применяя отмычки или поддельные ключи, или иные технические средства. Поддельными считаются ключи, изготовленные по поручению или с ведома лиц, не имеющих права распоряжаться подлинными ключами; одного факта исчезновения имущества из места страхования недостаточно для доказательства использования поддельных ключей;

б) взламывает в пределах застрахованных помещений предметы, используемые в качестве хранилищ имущества, или вскрывает их с помощью отмычек, поддельных ключей или иных инструментов;

в) изымает предметы из закрытых помещений, куда он ранее проник обычным путем, в которых тайно продолжал оставаться до их закрытия и использовал средства, указанные в п. «5.2.1.3. а» при выходе из помещения;

г) при совершении кражи без взлома оказывается обнаруженным и использует средства, упомянутые в п. «5.2.1.3. а» для того, чтобы овладеть украденным имуществом.

5.2.1.4. грабежа в пределах территории страхования. Грабеж в смысле договора страхования имеет место, если:

а) к Страхователю или лицам, работающим у него, применяется насилие для подавления их сопротивления для изъятия груза;

б) Страхователь или работающие у Страхователя лица под угрозой их здоровью или жизни передают или допускают передачу застрахованного имущества в пределах места страхования;

в) застрахованное имущество изымается у Страхователя или работающих у него лиц в период нахождения этих лиц в беспомощном состоянии, если такое их состояние не явилось следствием их злоумышленных или грубо неосторожных действий и не позволяет им оказать сопротивление такому изъятию.

5.2.1.5. выполнения землечерпательных, спасательных, водолазных работ, уборки отходов;

5.2.1.6. шипчандлерского обслуживания, бункеровки и буксировки судов и плавучих объектов, ремонтных работ;

5.2.1.7. разрушения технических устройств, используемых операторами транспортного терминала;

5.2.1.8. выброса, сброса, разлива опасных веществ и несчастных случаев при приеме судном топлива.

5.2.2 гибелью или повреждением имущества Третьих лиц, в том числе судов, вагонов, других транспортных средств, гидротехнических сооружений, арендованного оборудования по обработке грузов или иного имущества Третьих лиц, произошедших в результате:

а) выполнения операций по обработке грузов, судов, вагонов и других транспортных средств служащими Страхователя;

б) пожара, действий по его тушению, а так же взрыва, в том числе опасных веществ;

в) выполнения землечерпательных, спасательных, водолазных работ, уборки отходов;

г) шипчандлерского обслуживания, бункеровки и буксировки судов и плавучих объектов, ремонтных работ;

д) предоставления неправильной информации о содержании глубин водоемов, навигационной информации и объявлений;

е) нарушения исправности буев и освещения фарватеров;

ж) разрушения технических устройств, используемых операторами транспортного терминала;

и) выброса, сброса, разлива опасных веществ и несчастных случаев при приеме судном топлива.

5.2.3. причинением вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц, произошедших в результате аварий, по вине морских лоцманов и операторов Береговых служб управления движением судов.

5.2.4 причинением вреда жизни и здоровью Третьих лиц в результате аварии на территории застрахованного транспортного терминала, подтвержденное соответствующим решением суда.

5.2.5. причинением вреда окружающей природной среде в результате аварий, произошедших в результате:

а) разрушения сооружений и технических устройств, используемых операторами транспортного терминала;

б) взрывов опасных веществ;

в) выброса, сброса, разлива опасных веществ и несчастных случаев при приеме судном топлива.

**6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.**

6.1. Не признаются страховыми случаями, не покрываются настоящим страхованием претензионные и исковые требования о возмещении убытков, происшедших вследствие:

а) всякого рода военных и террористических действий и их последствий, а также народных волнений, забастовок, конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества, оборудования или товаров по распоряжению властей, актов саботажа или террористических актов.

б) прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения, связанного с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов.

в) умышленных действий или грубой неосторожности Страхователя (или его служащих) и Выгодоприобретателя, а также сговора между ними.

В рамках настоящих Правил под грубой неосторожностью Страхователя понимаются такие действия или бездействие Страхователя, лиц, работающих у него, агентов или других лиц, услугами которых пользуется Страхователь для целей своей деятельности, отрицательные последствия которых можно было предвидеть и предотвратить во время исполнения служебных обязанностей.

г) самовозгорания, брожения, гниения, коррозии, износа, ржавления, окисления, усыхания, испарения или проявлением других естественных свойств грузов, обрабатываемых на территории порта.

д) нанесения вреда грузу из-за отсутствия тары и упаковки, а также недостачи груза при целостности наружной упаковки.

е) повреждения груза насекомыми, червями и грызунами.

ж) подмочки имущества водой на открытых складских площадках атмосферными осадками и волной, паром и сыростью.

з) действием непреодолимой силы.

и) несоблюдения требований в отношении условий или режима обработки грузов, требующих в силу каких-либо специфических свойств особых условий или режима хранения или размещения.

6.2. По соглашению сторон в договор страхования может быть включена ответственность Страховщика за убытки вследствие причин, перечисленных в п. 5.1. «г, д, ж, з» Правил.

6.3. По настоящим Правилам страхование не производится в отношении ответственности за обработку и хранение:

- слитков драгоценных металлов и изделий из них;

- драгоценных камней и ювелирных изделий;

- банкнот и монет;

- облигаций и иных ценных бумаг, любой документации;

- произведений искусства; коллекций, антиквариата;

- иных предметов, не приспособленных для хранения и обработки на территории и в помещениях, указанных в договоре страхования, режим хранения и обработки которых не отвечает требованиям сохранности переданного имущества

6.4. По настоящим Правилам не возмещаются:

а) моральный вред;

б) вред, причиненный лицам, находящимся со Страхователем в трудовых отношениях в соответствии с договором (контрактом) согласно законодательству о труде страны местонахождения транспортного терминала;

в) косвенные убытки (например, упущенная выгода), даже если они были вызваны страховым случаем.

6.5. Не являются страховыми случаями события, указанные в п. 5.2.4, происшедшие вследствие:

- алкогольного, наркотического или токсического опьянения потерпевшего Третьего лица;

- совершения потерпевшим Третьим лицом противоправного деяния;

6.6. Страховщик не несет ответственности за причинения вреда здоровью и жизни, и имуществу Третьих лиц, находящихся на территории транспортного терминала без оформленного надлежащим образом разрешения (пропуска).

**7. СТРАХОВАЯ СУММА.**

7.1. Страховая сумма - денежная сумма, определенная договором страхования, исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

7.2. В пределах страховой суммы по соглашению Страховщика и Страхователя может быть установлен лимит ответственности Страховщика:

7.3. Лимиты ответственности, указанные в договоре страхования, являются предельными суммами выплаты страхового возмещения.

7.4. Страховщик вправе указать лимиты ответственности:

- по каждому риску;

- по одному страховому случаю;

- по выплате одному потерпевшему в результате одного страхового случая;

- по отдельным категориям грузов и имущества.

- по расходам Страхователя (п. 4.2 настоящих Правил).

7.5. Страховая сумма устанавливается в российских рублях.

**8. ФРАНШИЗА.**

8.1. По соглашению Сторон в договоре страхования может быть предусмотрено собственное участие Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), по возмещению убытков – франшиза. Франшиза может быть безусловной и условной.

8.2. Безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера возмещения по каждому страховому случаю на размер установленной франшизы.

8.3. Условная франшиза предусматривает, что Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий размера франшизы или равный ему, но если размер ущерба превышает установленную франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

8.4. Условия применения и размер франшизы устанавливается договором страхования. Если договором страхования предусмотрена франшиза, но не указаны условия ее применения (условная или безусловная), то считается, что франшиза является безусловной.

8.5. Франшиза может устанавливаться как по всем, так и по отдельным видам страхового покрытия.

8.6. Франшиза относится к каждому страховому случаю

**9. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.**

9.1. Страховой премией (страховым взносом) является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

9.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы.

Если страхование распространяется на случаи, оговоренные в пункте 5.2. правил, то к данным тарифным ставкам применяются повышающие коэффициенты.

Страховщик имеет право применять к тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (объема перевозок через транспортный терминал, квалификации оператора транспортного терминала, наличия обоснованных претензий к оператору транспортного терминала за предшествующий период).

9.3. Размер страховой премии определяется на основе базовых тарифных ставок по страхованию ответственности Оператора транспортного терминала.

9.4. Страховая премия уплачивается единовременным или рассроченным платежом. Периодичность уплаты страховой премии определяется сторонами при заключении договора страхования (страхового полиса). При этом в страховом полисестороны определяют конкретный порядок рассрочки уплаты платежа, а так же ограничения и требования по срокам уплаты и размерам рассроченных страховых взносов, правомочия и ответственность сторон, связанные с уплатой рассроченных платежей.

9.5. Страховая премия устанавливается в российских рублях.

**10. СРОК СТРАХОВАНИЯ.**

10.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.

10.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

10.2.1. при уплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого ее взноса, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата дня начала действия договора страхования;

10.2.2. при уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем списания средств с расчетного счета Страхователя для их перечисления в уполномоченный банк на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала действия договора страхования.

10.3. В случае не уплаты страховой премии (при единовременной оплате) или ее первого взноса (при оплате в рассрочку) в установленный договором страхования срок, договор страхования является не вступившим в силу, соответственно страхование, обусловленное договором страхования не распространяется на страховые события, произошедшие после наступления срока уплаты страховой премии (взноса), и у Страховщика не возникает обязанности по возмещению вреда.

10.4. В случае не уплаты очередного страхового взноса (при оплате в рассрочку) в установленный договором страхования срок, страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на страховые события, произошедшие после наступления срока уплаты очередного страхового взноса, и у Страховщика не возникает обязанности по возмещению вреда.

10.5. В случае просрочки уплаты страховой премии (первого взноса), Страхователь вправе произвести оплату просроченного страховой премии (взноса). В случае уплаты просроченной страховой премии (первого взноса) до окончания срока действия договора страхования, страхование будет осуществляться в соответствии с п. 10.2 настоящих Правил.

10.6. В случае просрочки уплаты очередного взноса, Страхователь вправе произвести оплату просроченного очередного страхового взноса. В случае уплаты просроченного очередного страхового взноса до окончания срока действия договора страхования, страхование будет осуществляться на следующих условиях:

- при уплате очередного страхового взноса наличными деньгами: с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страхового взноса;

- при уплате страхового взноса путем безналичных расчетов: с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем списания средств с расчетного счета Страхователя для их перечисления в уполномоченный банк на расчетный счет Страховщика.

10.7. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа местного времени дня, указанного в договоре страхования как день его окончания.

**11. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

11.1. Договором страхования может быть предусмотрено, что страховое покрытие по отдельным или по всем рискам действует в помещениях и на территории оператора транспортного терминала, которые указаны в договоре страхования как «территория страхования».

**12. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

12.1. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное Заявление по установленной Страховщиком форме (Приложение №1).

12.2. При заключении договора страхования Страховщик вправе затребовать:

- справку банка, в котором открыт расчетный счет Страхователя, подтверждающую наличие денежных средств;

- лицензию на осуществление деятельности.

12.3. Страховщик имеет право на осмотр территорий и помещений Страхователя в целях оценки условий обработки грузов, судов, вагонов и других транспортных средств, организации систем противопожарной безопасности и охраны.

12.4. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления Договора страхования (Приложение № 2) или страхового Полиса (Приложение № 3), подписанного сторонами, на основании Заявления о страховании, с приложением настоящих Правил.

12.5. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными изменениях в сведениях, указанных в заявлении на страхование, которые влекут за собой повышение в степени риска.

12.5.1. К таким изменениям относятся:

- изменения в системе охраны и мер безопасности на терминале, складе;

- изменения в номенклатуре принимаемых грузов;

- изменение количества персонала;

- изменения в составе задействованных грузоподъемных механизмов.

12.5.2. Увеличение страхового риска в период действия договора страхования дает Страховщику право изменить условия страхования или начислить дополнительную страховую премию соразмерно увеличению риска.

12.5.3. Отказ Страхователя от изменения условий договора страхования или от оплаты дополнительной премии дают Страховщику право на расторжение договора страхования с момента вступления в силу указанных изменений.

12.5.4. При изменении условий страхования, в т.ч. вследствие изменения в степени риска, объема страхования, периода действия договора страхования или изменения ставок страховой премии Страховщик выдает Дополнение к полису.

12.6. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;

- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

- ликвидации Страхователя кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, поглощении и т.п.);

- ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке;

- прекращения действия договора по решению суда;

- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

12.7. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования, или по взаимному соглашению сторон.

12.8. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

12.9. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему страховые взносы за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

12.10. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, если такое требование обусловлено неисполнением или ненадлежащим исполнением Страхователем Правил страхования или условий договора страхования, Страховщик должен вернуть часть страховых взносов за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов, если договором страхования не предусмотрено иное.

12.11. Если иное не предусмотрено договором страхования, часть страховой премии, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

        (П – 35% × П) × n

НП = --------------------------

                      N

П – оплаченная страховая премия по договору страхования;

35% × П – расходы Страховщика;

          n –  количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

N - срок действия договора страхования в днях (период времени, на который заключен договора страхования);

НП – часть страховой премии, подлежащая возврату.

12.12. Иные условия, оговорки и особые условия, включаемые в договор страхования (полис), не должны противоречить действующему законодательству Российской Федерации.

**13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.**

13.1. Страховая выплата производится Страховщиком в пределах лимитов ответственности, указанных в договоре страхования и только при наличии имущественной претензии, предъявленной Страхователю Третьими лицами или решения суда.

13.2. Страхователь обязан немедленно и в любом случае в срок до 72 часов известить Страховщика обо всех направленных в его адрес имущественных претензиях и решениях суда о возмещении причиненного им вреда Третьим лицам, направив в адрес Страховщика Заявление о страховом случае с приложением копий претензий или иных документов, на основании которых стороны составляют акт о страховом случае.

13.3. Если в момент наступления страхового случая ответственность, покрытая по настоящим Правилам, была застрахована в других страховых организациях (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

13.4. Сумма возмещения по всем убыткам, вызванным одним и тем же страховым случаем, не может превысить страховой суммы (лимита ответственности) по договору.

13.5. Если страховой случай наступил до уплаты очередного рассроченного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса.

13.6. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Если иное не предусмотрено договором страхования, расходы в целях уменьшения убытков, подлежащие возмещению Страховщиком, возмещаются в размере не более 10% (десяти процентов) от страховой суммы;

13.7. Размер выплаты страхового обеспечения по рискам, указанным в п. 5.2.4., включает в себя возмещение:

- заработка, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности;

- дополнительных расходов, необходимых для восстановления здоровья потерпевшего;

- части заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились лица, состоящие на его иждивении, или имеющие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение потерпевшего в случае смерти.

13.8. Если урегулирование убытков производится на основании имущественной претензии, то Страховщик вправе провести самостоятельную экспертизу, позволяющую определить размер убытка, в связи с чем Страховщик вправе затребовать все необходимые документы, полученные от компетентных органов по данному страховому случаю.

13.9. В случае выплаты по решению суда, Страховщику должны быть представлены документы (решение суда, исполнительный лист и т.п.), подтверждающие факт причинения вреда и размер причиненного вреда.

13.10. В случае досудебной выплаты Страхователь, Выгодоприобретатель предоставляют Страховщику следующие документы для выплаты страхового возмещения:

13.10.1. письменное заявление о выплате страхового возмещения, которое должно содержать следующую информацию:

- номер и дату страхового полиса (договора страхования);

- дату и время происшествия;

- адрес места происшествия;

- причины и все известные обстоятельства убытка; сведения об участниках и очевидцах;

- меры, предпринятые страхователем для уменьшения ущерба;

-перечень повреждений имущества (если оно не утрачено) и перечень утраченного имущества;

- размер ущерба;

- реквизиты страхователя для перечисления возмещения;

- Ф.И.О., должность, контактный телефон лица, подавшего письменное заявление;

13.10.2. письменная доверенность на право предоставления интересов страхователя;

13.10.3. документы из компетентных органов, подтверждающие факт наступления страхового случая («Постановление о возбуждении уголовного дела» или «Постановление об отказе в возбуждении уголовного дела») - из отдела государственного пожарного надзора (ОГПН) МЧС или из ОВД, Справка о пожаре, Акт о пожаре, Заключение пожарно-технической экспертизы, Акт расследования причин взрыва из Ростехнадзора или из МЧС;

13.10.4. акт внутреннего расследования причин аварии или «Акт об аварии»;

13.10.5. акт расследования причин происшествия. Акт подписывается представителем терминала и уполномоченным представителем грузовладельца, владельца имущества;

13.10.6. копия заявления страхователя в ОВД о произошедшем событии;

13.10.7. справка о стоимости похищенного имущества - в случае хищения движимого имущества или товаров. Справка должна быть заверена собственником имущества и милицией;

13.10.8. акт расследования обстоятельств хищения;

13.10.9. при наличии охраны помещения – договор об охране помещения и объяснительные от охранников с указанием обстоятельств хищения. При наличии охраны помещения с помощью системы сигнализации – документы с данными о срабатывании сигнализации, подтверждением получения сигнала тревоги на пульте охранного предприятия и выезда группы задержания;

13.10.10. документы, подтверждающие интерес страхователя в сохранении застрахованного имущества;

13.10.11. документы, подтверждающие наличие, фактический объем и стоимость застрахованного имущества на территории страхования;

13.10.12. документы, устанавливающие стоимость восстановления (ремонта) поврежденного имущества;

13.10.13. документы подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц: документ, подтверждающий правомерность нахождения Третьего лица на территории Страхователя, в случае травмы или ином повреждении здоровья - справки (оригиналы) медицинских учреждений с диагнозом, документ, удостоверяющий личность Третьего лица, при наступлении смерти - заявление в установленной форме, заключение о причине смерти (оригинал), свидетельство ЗАГСа о смерти Третьего лица (оригинал), документы, удостоверяющие вступление в права наследования (оригинал), документ, удостоверяющий личность, Справка из Скорой Медицинской Помощи;

13.10.14. документы подтверждающие расходы на ведение дел в судах, расходы на проведение независимой экспертизы, расходы по утилизации.

13.11. Выплата страхового возмещения производится в течение 14 дней после предоставления Страховщику вступившего в силу решения суда о возмещении вреда либо принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения при условии предоставления всех необходимых подтверждающих документов указанных в пункте 13.10. при внесудебном урегулировании убытка, если иной срок не установлен в договоре страхования.

**14. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.**

14.1. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если в течение периода действия договора страхования имели место:

а) умышленные действия Страхователя или его представителя, направленные на наступление страхового случая;

б) совершение Страхователем или его представителем умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;

в) сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования;

г) отсутствие извещения о наступлении страхового случая Страховщика в сроки, установленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

д) возникновение убытков вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить размер возможных убытков.

14.2. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

14.3. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

**15. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**

15.1. Страховщик обязан:

а) разъяснить Страхователю положения настоящих Правил;

б) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного вреда объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;

в) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

г) возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая с целью уменьшения убытков;

д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

15.2. Страхователь обязан:

а) своевременно уплачивать страховые взносы;

б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

в) при наступлении страхового случая:

- принимать необходимые меры для обеспечения сохранности грузов и имущества и недопущения какого-либо их использования;

- незамедлительно сообщить Страховщику о страховом случае в сроки, установленные договором страхования;

- без письменного согласия Страховщика не давать обещаний, не делать предложений о добровольном возмещении ущерба, не признавать полностью или частично свою вину;

15.4. Страховщик имеет право:

15.4.1. Проверять представленную Страхователем информацию о риске, передаваемом на страхование.

15.4.2. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового события.

15.4.3. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта страхового события или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

15.4.4. При необходимости направлять запрос в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового события.

15.5. Страхователь имеет право:

15.5.1. На получение страхового возмещения в размере прямого действительного ущерба в пределах страховой суммы (лимита возмещения) с учетом конкретных условий, оговоренных в договоре страхования (полисе).

15.5.2. На изменение условий договора страхования.

15.5.3. На расторжение договора страхования.

15.6. Страховщик и Страхователь могут иметь и иные права и нести иные обязанности, если это специально предусмотрено договором страхования.

**16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.**

Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в арбитражном либо судебном порядке.

***Приложение 1***

*к Правилам страхования ответственности*

*оператора транспортного терминала*

***Примечание:*** *Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.*

В ООО СК «РЕСО-Шанс» от **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**на страхование ответственности оператора транспортного терминала**

1. **Общие сведения о Страхователе:**

Юридический адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фактический адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон/факс/e-mail:Реквизиты:

**2. Общая информация о деятельности Страхователя:**

Название и адрес терминала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;

Службы, входящие в состав деятельности**: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Сведения о персонале Страхователя. Численность сотрудников: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ чел.

Сведения об организации терминала/складского комплекса

Грузооборот и терминала (за последние 3 года и план на очередной год): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Состав и количество задействованных грузоподъемных механизмов:

Номенклатура принимаемых грузов : \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3. Сведения о безопасности.**

Окружен ли терминал полностью забором (ограждением):

Количество входов на территорию терминала: \_\_\_\_\_\_, какая система охраны применяется на каждом входе

Какая система досмотра используется:

Укажите сведения о наличии средств и систем безопасности:

Наличие пунктов таможенного контроля:

Наличие таможенных складов / СВХ на территории терминала

Предоставляется ли аэропортом оборудование и персонал для обслуживания багажа и груза, или авиакомпании используют собственное оборудование и персонал

**4. Сведения о складах**

Общее число складов \_\_\_\_\_\_ ед. Расположение, площадь склада: Номенклатура грузов: \_\_\_\_\_\_

**5. Сведения о ранее заключенных договорах страхования:**

**6. Сведения о предъявленных исках и/или претензиях о возмещении вреда:**

**7.Требуемые условия страхования:**

Дата Страхователь: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.п.

***Приложение 2***

*к Правилам страхования ответственности*

*оператора транспортного терминала*

***Примечание:*** *Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.*

## ДОГОВОР №

**СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, далее по тексту Страховщик, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, далее по тексту - Страхователь, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили в соответствии с «Правилами страхования ответственности оператора транспортного терминала» настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

* 1. Предметом настоящего договора является страхование ответственности оператора транспортного терминала.

1.2. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с обязанностью возместить вред, причиненный имущественным интересам Третьих лиц или окружающей природной среде.

2. УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

2.1. Страховыми случаями признается причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц или окружающей природной среде в связи с:

2.1.1. гибелью, повреждением или утратой груза, в результате:

- выполнения операций по обработке грузов, судов, вагонов и других транспортных средств;

- пожара, действий по его тушению, а также взрыва, в том числе опасных веществ;

- кражи со взломом складских помещений на территории транспортного терминала;

- грабежа в пределах территории страхования;

- выполнения землечерпательных, спасательных, водолазных работ, уборки отходов;

- шипчандлерского обслуживания, бункеровки и буксировки судов и плавучих объектов, ремонтных работ;

-разрушения технических устройств, используемых операторами транспортного терминала;

- выброса, сброса, разлива опасных веществ и несчастных случаев при приеме судном топлива.

Все риски, поименованные в настоящем полисе, применяются согласно определениям, закрепленным в Правилах страхования.

2.1.2 гибелью или повреждением имущества Третьих лиц, в том числе судов, вагонов, других транспортных средств, гидротехнических сооружений, арендованного оборудования по обработке грузов или иного имущества Третьих лиц, произошедших в результате:

- выполнения операций по обработке грузов, судов, вагонов и других транспортных средств служащими Страхователя;

- пожара, действий по его тушению, а также взрыва, в том числе опасных веществ;

- выполнения землечерпательных, спасательных, водолазных работ, уборки отходов;

- шипчандлерского обслуживания, бункеровки и буксировки судов и плавучих объектов, ремонтных работ;

- предоставления неправильной информации о содержании глубин водоемов, навигационной информации и объявлений;

- нарушения исправности буев и освещения фарватеров.

- разрушения технических устройств, используемых операторами транспортного терминала;

- выброса, сброса, разлива опасных веществ и несчастных случаев при приеме судном топлива.

2.1.3. авариями, причиненными по вине морских лоцманов и операторов Береговых служб управления движением судов.

2.1.4. нанесением вреда жизни и здоровью Третьих лиц в результате аварии на территории застрахованного транспортного терминала, подтвержденное соответствующим решением суда.

2.1.5. нанесением вреда окружающей природной среде в результате аварий, произошедших в результате:

- разрушения сооружений и технических устройств, используемых операторами транспортного терминала;

* взрывов опасных веществ;
* выброса, сброса, разлива опасных веществ и несчастных случаев при приеме судном топлива.

2.2. Исключения из объема покрытия – Раздел 4 Правил.

3. СТРАХОВАЯ СУММА

3.1.Страховая сумма \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.2. Лимиты ответственности:

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1.Страховая премия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.2.Страховая премия уплачивается в сроки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

порядок и условия оплаты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

1. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

Договор вступает в силу с «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г., при условии уплаты Страхователем первого взноса страховой премии, и действует по «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВЩИК: СТРАХОВАТЕЛЬ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, печать) (подпись, печать)

Экз.№ \_\_\_\_\_

***Приложение 3***

*к Правилам страхования ответственности*

*оператора транспортного терминала*

## ПОЛИС № \_\_\_\_\_\_

**СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА**

Страхователь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. или наименование Страхователя)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(адрес, местоположение)

Настоящий полис заключен на основании «Правил страхования ответственности оператора транспортного терминала» Страховщика.

1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с обязанностью возместить вред, причиненный имущественным интересам Третьих лиц или окружающей природной среде.

2. Страховыми случаями признается причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц или окружающей природной среде в связи с:

2.1. гибелью, повреждением или утратой груза, в результате:

- выполнения операций по обработке грузов, судов, вагонов и других транспортных средств;

- пожара, действий по его тушению, а также взрыва, в том числе опасных веществ;

- кражи со взломом складских помещений на территории транспортного терминала;

- грабежа в пределах территории страхования;

- выполнения землечерпательных, спасательных, водолазных работ, уборки отходов;

- шипчандлерского обслуживания, бункеровки и буксировки судов и плавучих объектов, ремонтных работ;

-разрушения технических устройств, используемых операторами транспортного терминала;

- выброса, сброса, разлива опасных веществ и несчастных случаев при приеме судном топлива.

Все риски, поименованные в настоящем полисе, применяются согласно определениям, закрепленным в Правилах страхования.

2.2 гибелью или повреждением имущества Третьих лиц, в том числе судов, вагонов, других транспортных средств, гидротехнических сооружений, арендованного оборудования по обработке грузов или иного имущества Третьих лиц, произошедших в результате:

- выполнения операций по обработке грузов, судов, вагонов и других транспортных средств служащими Страхователя;

- пожара, действий по его тушению, а также взрыва, в том числе опасных веществ;

- выполнения землечерпательных, спасательных, водолазных работ, уборки отходов;

- шипчандлерского обслуживания, бункеровки и буксировки судов и плавучих объектов, ремонтных работ;

- предоставления неправильной информации о содержании глубин водоемов, навигационной информации и объявлений;

- нарушения исправности буев и освещения фарватеров.

- разрушения технических устройств, используемых операторами транспортного терминала;

- выброса, сброса, разлива опасных веществ и несчастных случаев при приеме судном топлива.

2.3. авариями, причиненными по вине морских лоцманов и операторов Береговых служб управления движением судов.

2.4 нанесением вреда жизни и здоровью Третьих лиц, в результате аварии на территории застрахованного транспортного терминала, подтвержденное соответствующим решением суда.

2.5. нанесением вреда окружающей природной среде в результате аварий, произошедших в результате:

- разрушения сооружений и технических устройств, используемых операторами транспортного терминала;

* взрывов опасных веществ;
* выброса, сброса, разлива опасных веществ и несчастных случаев при приеме судном топлива.

3. Исключения из объема покрытия – Раздел 4 Правил.

4. Страховая сумма \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Лимиты ответственности:

6. Страховая премия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Страховая премия уплачивается в сроки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

порядок и условия оплаты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Договор страхования заключен на срок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Договор страхования действует с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_ г. по «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_ г.

9. Особые условия

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил

Страхователь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, печать)

Страховщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, печать)

***Приложение 4***

*к Правилам страхования*

*ответственности оператора транспортного терминала*

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**

ПО СТРАХОВАНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА

|  |  |
| --- | --- |
| **Риск** | **Брутто-ставка**  **(со 100 руб. Стр. суммы)** |
| 01. Причинение вреда имуществу Третьих лиц в связи с гибелью, повреждением  или утратой груза. | **0.86** |
| 02. Причинение вреда имуществу Третьих лиц в связи с гибелью или повреждением имущества Третьих лиц. | **0.91** |
| 03. Причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц в связи с авариями, причиненными по вине морских лоцманов и операторов Береговых служб управления движением судов. | **0.56** |
| 04. Причинение вреда жизни, здоровью Третьих лиц, в результате аварии на территории застрахованного транспортного терминала, подтвержденное соответствующим решением суда | **0.72** |
| 05.Причинение вреда окружающей природной среде результате аварий. | **0.54** |

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,01 до 5,0 или понижающие от 0,01 до 0,99 коэффициенты в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (объема перевозок через транспортный терминал, квалификации оператора транспортного терминала, наличия обоснованных претензий к оператору транспортного терминала за предшествующий период, наличия и величины установленной франшизы и т.п.). Также принимаются во внимание отсутствие или наличие убытков в предыдущий период страхования.