

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ЛИПЕЦКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО “ШАНС”**

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом директора ЛСО «Шанс»

№ С-01 от «25» сентября 2014 г.

П Р А В И Л А

страхования средств наземного транспорта

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1.1. Настоящие Правила в соответствии с гражданским законодательством РФ, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными актами органа страхового надзора, регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средства наземного транспорта (в дальнейшем по тексту “автотранспортное средство”^{*}), принадлежащего последнему на праве собственности (владения, пользования, распоряжения), гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств перед третьими лицами, а также от несчастных случаев во время эксплуатации автотранспортного средства.

1.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному автотранспортному средству, убытки, возникшие вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (выплатить страховое возмещение/обеспечение), а также вследствие наступления несчастного случая^{**} во время эксплуатации транспортного средства, в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.3. Субъектами страхования являются:

1.3.1. **Страховщик** - ООО “Липецкое страховое общество “Шанс”, действующее на основании Устава и лицензии на право осуществления страхования.

1.3.4. **Страхователи**

- дееспособные физические лица (граждане Российской Федерации или иностранные граждане, постоянно проживающие на территории Российской Федерации), владеющие автотранспортными средствами на праве личной собственности лизинга, аренды, а также на основании нотариально оформленной доверенности, выданной собственником автотранспортного средства, являющиеся владельцами багажа, а также физические лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), заключившие со Страховщиком договор страхования.

- юридические лица любых организационно-правовых форм, а также иностранные юридические лица, имеющие представительства на территории Российской Федерации, владеющие автотранспортными средствами на праве собственности, лизинга, аренды, найма, заключившие со Страховщиком договор страхования.

При этом при страховании в соответствии с настоящими Правилами Страхователь всегда выступает в одном лице, независимо от объектов страхования, количества и комбинации страховых рисков, включаемых в договор страхования.

1.3.5. **Застрахованный** – физическое лицо, на которое распространяется действие страховой защиты по договору страхования. При страховании водителя и (или) пассажиров от несчастных случаев Застрахованным является лицо (водитель или пассажир), находившееся на принятом на страхование посадочном месте в салоне транспортного средства на момент страхового случая. При страховании гражданской

^{*} В соответствии с настоящими Правилами под **автотранспортным средством** понимается устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем (Ст. 2 Федерального Закона “О безопасности дорожного движения” от 15 ноября 1995 года №196-ФЗ).

^{**} Под **несчастливым случаем во время эксплуатации транспортного средства**, в соответствии с настоящими Правилами, понимаются смерть, увечье, телесные повреждения, нанесенные водителю или пассажирам застрахованного транспортного средства при его эксплуатации, в результате **дорожно-транспортного происшествия (ДТП)**. **Дорожно-транспортное происшествие** - событие, возникшее в процессе движения по дороге автотранспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены автотранспортные средства, сооружения либо причинен иной материальный ущерб (Федеральный Закон “О безопасности дорожного движения от 15 ноября 1995 года №196-ФЗ).

ответственности владельцев автотранспортных средств Застрахованным является лицо, допущенное к управлению, на которое может быть возложена ответственность по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц в связи с эксплуатацией транспортного средства.

1.3.6. Выгодоприобретатель – лицо, в пользу которого заключен договор страхования по страховому риску, предусмотренному договором страхования.

1.4. Имущество (автотранспортное средство, дополнительное оборудование и принадлежности к нему, багаж) может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Договор страхования имущества (автотранспортного средства, дополнительного оборудования и принадлежностей, багажа), заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения (ст. 956 ГК РФ).

1.5. При включении в договор страхования риска гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

В случае, когда по договору страхования риска ответственности за причинение вреда застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.6. Действие договора страхования, предусматривающего страхование от несчастных случаев во время эксплуатации автотранспортного средства, распространяется на водителя и пассажиров (в дальнейшем “Застрахованные”), исходя из количества посадочных мест* данного автотранспортного средства.

В качестве получателя страховых выплат в случае смерти Застрахованного в результате несчастного случая во время эксплуатации автотранспортного средства может выступать любое лицо (Выгодоприобретатель), которое вправе назначить Застрахованный при заключении договора страхования, либо наследник по закону.

При заключении договоров страхования, в которые включается страхование от несчастных случаев, на страхование не принимаются инвалиды I группы, лица с тяжелыми

* Под “посадочными местами” понимаются места, предназначенные для проезда пассажиров в транспортном средстве. Количество посадочных мест зависит от типа транспортного средства (включая водителя), подлежащего страхованию в соответствии с настоящими Правилами, и должно соответствовать инструкции по эксплуатации данного транспортного средства, например: для легковых автомобилей – 5-7 посадочных мест, для грузовых – 2-3 посадочных места., для микроавтобусов 8-9 посадочных мест.

формами заболевания сердечно-сосудистой системы и с психическими нарушениями. Если будет установлено, что договор заключен в пользу такого лица, то он признается недействительным со дня его оформления, в части страхования от несчастных случаев, а Страхователю возвращается страховая премия, уплаченная за данное лицо, за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

1.7. Не допускается страхование:

- а) противоправных интересов;
- б) расходов, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им сведения о Страхователе, его имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются:

а) имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением автотранспортным средством (дополнительным оборудованием и принадлежностями);

б) имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, предусмотренном гражданским законодательством, возместить вред причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в связи с эксплуатацией Страхователем застрахованного автотранспортного средства;

в) имущественные интересы Страхователя, связанные с причинением вреда жизни или здоровью водителя и пассажиров застрахованного автотранспортного средства в результате несчастного случая во время эксплуатации данного автотранспортного средства.

2.2. На страхование принимаются автотранспортные средства, подлежащие регистрации или зарегистрированные в ГИБДД* Министерства внутренних дел Российской Федерации и других государственных органах и организациях в соответствии с их компетенцией, прошедшие государственный технический осмотр.

а) автомобили** легковые, грузовые и грузопассажирские, автобусы, микроавтобусы, в том числе с прицепами (полуприцепами);

б) мотоциклы, мотороллеры;

в) сельскохозяйственные (тракторы, мотоблоки), механизмы на самоходном ходу, азросани.

2.3. Дополнительно по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:

а) дополнительное, вспомогательное оборудование и принадлежности к автотранспортному средству, не входящие в его комплектацию согласно инструкции

* **ГИБДД** - Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, в дальнейшем "Государственная инспекция".

** В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются автомобили как отечественного, так и иностранного производства, прошедшие технический осмотр. Порядок и периодичность проведения технического осмотра автотранспортных средств регламентирован Федеральным законом от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

завода-изготовителя (радиоприемник, магнитола, магнитофон, компьютер, кондиционер, акустические системы, комплекты инструментов и т.д.);

б) багаж, находящийся в застрахованном автотранспортном средстве, представляющий собой предметы хозяйственного, культурно-бытового назначения, личные вещи, **за исключением** антикварных и уникальных предметов, изделий из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных камней, предметов религиозного культа, коллекций, рукописей, денежных знаков, ценных бумаг, документов и фотоснимков;

в) утрата товарного вида автотранспортного средства*;

г) гражданская ответственность владельцев автотранспортных средств за вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц во время эксплуатации автотранспортных средств;

д) водитель и пассажиры автотранспортного средства – от несчастных случаев во время эксплуатации автотранспортного средства.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату Страхователю (Застрахованному или Выгодоприобретателю) страхового возмещения (обеспечения), а также в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить ущерб третьим лицам, нанесенный им в связи с эксплуатацией застрахованного автотранспортного средства.

3.2. В договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Правилами, по желанию Страхователя могут быть включены следующие Условия страхования:

3.2.1. Условие 1: “Страхование автотранспортных средств”

По договору страхования, заключенному на данном Условии, предусматривающем соответствующую схему страхования**, возмещаются убытки, возникшие в результате наступления страхового случая по следующим рискам:

а) “хищение автотранспортного средства”***;

б) “ущерб” - повреждение или полная**** гибель автотранспортного средства в результате: дорожно-транспортного происшествия, столкновения с другим автотранспортным средством, наезда (удара) на движущиеся или неподвижные предметы (сооружения, препятствия, животных и др.), опрокидывания, угона***** или хищения застрахованного автотранспортного средства, а также короткого замыкания в системе электрооборудования автотранспортного средства, боя стекол камнями и иными

* Утрата товарного вида – снижение стоимости восстановленного транспортного средства по сравнению с его стоимостью до ремонта, проведенного вследствие наступившего события, оговоренного в договоре страхования и признанного страховым случаем (ДТП, угон, хищение, пожар и т. д.).

** Схема страхования – комбинация событий, на случай наступления которых заключается договор страхования.

*** Под **хищением** понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращения чужого имущества (транспортного средства) в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст. 158 УК РФ).

**** **Полная (конструктивная) гибель** - состояние автотранспортного средства, когда затраты на его восстановление вместе с сопутствующими расходами превышают 80% его действительной стоимости, определенной на день заключения договора страхования.

***** Под **угоном** понимается неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без хищения (ст. 166 УК РФ).

предметами, падения с высоты или какого-либо предмета на него, пожара, взрыва, провала под лед, повреждения дорожного покрытия вследствие аварии подземных коммуникаций (водопроводной или отопительной систем), стихийных бедствий (удара молнии, бури, шторма, урагана, ливня, града, обильного снегопада, землетрясения, селя, обвала, оползня, паводка или наводнения), противоправных действий третьих лиц (хищение частей автотранспортного средства, дополнительного оборудования и его частей, кроме хищения автотранспортного средства);

в) **“утрата товарного вида”**, наступившая **в результате** вышеперечисленных событий (пункт 3.2. п.п. “а”, “б”), включенных в договор страхования;

г) **повреждение или полная гибель дополнительного оборудования и принадлежностей** к автотранспортному средству, не входящих в его комплектацию согласно инструкции завода-изготовителя, **в результате** вышеперечисленных событий (пункт 3.2. п.п. “а”, “б”), включенных в договор страхования;

д) **повреждение или полная гибель багажа**, находящегося в автотранспортном средстве во время его эксплуатации, в результате вышеперечисленных событий (пункт 3.2.1. п.п. “а”, “б”), включенных в договор страхования.

3.2.2. По договору страхования также возмещаются необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию застрахованного автотранспортного средства.

3.2.3 Договор страхования, предусматривающий страхование автотранспортного средства (Условие 1), может быть заключен по одной из следующих Схем страхования:

Схема 1: “Страхование по полному пакету рисков”

По договору страхования, заключенному по данной Схеме, возмещению подлежит прямой ущерб (убытки), причиненный Страхователю вследствие наступления страхового случая по следующим рискам:

- **хищения** застрахованного автотранспортного средства;
- **повреждения или гибели** застрахованного автотранспортного средства в результате событий, перечисленных в п.3.2.1 “б” (кроме повреждения шин при износе протектора выше допустимого по величине его рисунка, технического брака завода-изготовителя);
- **утраты товарного вида** застрахованным автотранспортным средством;
- **повреждения или полной гибели дополнительного оборудования и принадлежностей** к застрахованному автотранспортному средству;
- повреждения или полной гибели **багажа**, находящегося в данном автотранспортном средстве.

Схема 2: “Хищение автотранспортного средства” и “ущерб”

По договору страхования, заключенному по данной Схеме, возмещению подлежит прямой ущерб (убытки), причиненный Страхователю вследствие наступления страхового случая по следующим рискам:

- **хищения** застрахованного автотранспортного средства;
- **повреждения или гибели** застрахованного автотранспортного средства в результате событий, перечисленных в п.3.2.1 “б”.

Оговорка к Схеме 2:

1. В договор страхования, заключенный на данном условии, могут быть включены следующие риски: **“утрата товарного вида”**, наступившая в результате хищения автотранспортного средства или причиненного ему ущерба, **“повреждение или полная гибель дополнительного оборудования и принадлежностей** автотранспортного средства

и **багажа**, находящегося в автотранспортном средстве”, “**повреждение или полная гибель багажа**, находящегося в автотранспортном средстве”.

Схема 3: “Ущерб”.

По договору страхования, заключенному по данной Схеме, возмещению подлежит прямой ущерб (убытки), причиненный Страхователю вследствие **повреждения или гибели** застрахованного автотранспортного средства в результате событий, перечисленных в п.3.2.1. “б”.

Оговорка к Схеме 3.

В договор страхования, заключенный на данном условии могут быть включены риски: “**утрата товарного вида**”, наступившая в результате хищения автотранспортного средства или причиненного ему ущерба, “**повреждение или полная гибель дополнительного оборудования и принадлежностей** автотранспортного средства и **багажа**, находящегося в автотранспортном средстве”, “**повреждение или полная гибель багажа**, находящегося в автотранспортном средстве”

Общая оговорка к Условию 1 Правил страхования.

Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Правилами, **не может быть** заключен только по риску “Хищение автотранспортного средства”.

Оговорка “Исключения к Условию 1”:

Не возмещаются убытки, возникшие в результате:

1. Повреждения (уничтожения) шин, если при этом автотранспортное средство не повреждено.

2. Уничтожения (повреждения) автотранспортного средства во время перевозки его морским, железнодорожным и другими видами транспорта, кроме случаев, когда законодательством или договором страхования не установлена ответственность транспортной организации (перевозчика) за уничтожение (повреждение) перевозимого груза.

3. Кражи или попытки кражи застрахованного автотранспортного средства (дополнительного оборудования), осуществленной с применением утерянного Страхователем (Выгодоприобретателем) либо лицами, допущенными к управлению автотранспортным средством, ключа или его копии, через открытые двери или окна гаража.

4. Нарушения правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывчатых, ядовитых веществ и предметов, радиоактивных материалов.

5. Уничтожения (повреждения) автотранспортного средства в результате управления Страхователем, Выгодоприобретателем, либо лицами, допущенными к управлению автотранспортным средством в состоянии любой формы опьянения, алкогольного, наркотического или токсического) или не имеющими соответствующего удостоверения на право управления автотранспортным средством данной категории, а также передачи вышеперечисленными лицами управления автотранспортным средством лицам, не допущенным к управлению.

6. Уничтожения (повреждения) автотранспортного средства в результате управления лицом, не вписанным в полис в качестве лица, допущенного к управлению.

7. Естественного износа, коррозии агрегатов, узлов и деталей застрахованного автотранспортного средства;

8. Эксплуатация застрахованного автотранспортного средства в неисправном состоянии (имеющего неисправности, при наличии которых эксплуатация запрещена правилами дорожного движения РФ), а также использования в качестве орудия

преступления, с целью проведения экспериментов, испытаний, спортивных соревнований, обучения вождению и т. д.

9. Дорожно-транспортного происшествия, произошедшего после окончания срока действия талона Государственного технического осмотра.

10. Снятия с учета в ГИБДД без письменного соглашения со Страховщиком автотранспортного средства, которое потом похищено.

11. Похищения автотранспортного средства вместе с “Паспортом автотранспортного средства” или ключами зажигания автотранспортного средства.

12. Похищения автотранспортного средства в ночное время суток, если автотранспортное средство находилось в момент хищения вне территории, являющейся местом его хранения/стоянки. При этом место и часы хранения/стоянки застрахованного автотранспортного средства в ночное время суток, указывается Страхователем в Заявлении на страхование.

13. Повреждения или утраты дополнительного оборудования при нахождении его в момент страхового случая вне застрахованного автотранспортного средства.

14. Повреждения аккумуляторной батареи, генератора или других узлов и деталей электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего причинения другого ущерба.

15. Нарушения Страхователем (его представителем) установленных норм перевозки, пересылки, хранения багажа.

16. Повреждения багажа атмосферными осадками, влияния температуры.

17. Недостачи содержимого багажа при целостности наружной упаковки.

18. Повреждения багажа грызунами, насекомыми, червями.

3.2.4. Условие 2: ”Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств”.

По данному Условию страховым является событие, произошедшее с застрахованным автотранспортным средством и предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату пострадавшим третьим лицам.

При этом ответственность Страховщика за вред, нанесенный третьим лицам, наступает только при наличии причинно-следственной связи между произошедшим событием* и причиненным третьим лицам вредом.

Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования наступает, если во время эксплуатации застрахованного автотранспортного средства произошло событие, признанное страховым случаем и повлекшее за собой:

а) увечье, утрату потерпевшим трудоспособности (расстройство здоровья ребенка) или его смерть (вред жизни или здоровью).

Возмещению подлежат убытки в связи с причинением вреда жизни или здоровью потерпевших, в пределах установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности), включая:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение,

* К событиям, последствия которых рассматриваются Страховщиком на предмет признания страховым случаем, относятся: дорожно-транспортное происшествие, столкновение с другим автотранспортным средством, наезд на движущиеся или неподвижные предметы (здания, сооружения, постройки, ремонтно-дорожные механизмы, знаки и обозначения, стационарные знаки дорожного движения и т.п.), наезд на пешеходов, велосипедистов, животных, опрокидывание, падение с мостов, путепроводов, пожар, возникший из-за неисправности электрооборудования в автотранспортном средстве, повреждение дорожного покрытия вследствие аварии подземных коммуникация (водопроводной или отопительной системы) или его дефектов: выбоин, проседаний и провалов дорожного покрытия и т.д., иные события, возникающие в процессе движения по дороге автотранспортного средства и с его участием, при которых погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

посторонний уход, протезирование, транспортные расходы к месту лечения и обратно, расходы на платное медицинское обслуживание, подготовку к другой профессии и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение;

- необходимые и целесообразные расходы по спасанию жизни третьих лиц, которым причинен вред в результате страхового случая;

б) уничтожение или повреждение имущества (транспортные средства, здания, сооружения, постройки, включая имущество физических и юридических лиц, животных и т. д.), принадлежащего третьим лицам (реальный ущерб).

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате уничтожения или повреждения имущества третьих лиц, в пределах установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности), включая необходимые и целесообразные расходы по спасанию поврежденного в результате страхового случая имущества.

Если договор страхования заключен с юридическим лицом, то действие его распространяется на всех лиц, осуществляющих управление застрахованным(и) автотранспортным(и) средством(ами) по поручению Страхователя.

По договору страхования заключенному с индивидуальным владельцем автотранспортного средства, застрахованной считается гражданская ответственность самого Страхователя и лиц, включая членов его семьи, эксплуатирующих автотранспортное средство по доверенности, выданной Страхователем.

Оговорка “Исключения к Условию 2”:

Страховщик не несет ответственности по своим обязательствам за вред, причиненный вследствие:

1. Действия непреодолимой силы или стихийных бедствий (урагана, ливневого дождя, снежной бури и т.д.).

2. Действий лиц, противоправно завладевших и использовавших застрахованное автотранспортное средство.

3. Причинения вреда жизни, здоровью или имуществу водителя и пассажиров, которые во время страхового случая находились в автотранспортном средстве Страхователя.

4. Управления автотранспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения, а также лицом, не имеющим документа на право управления данным автотранспортным средством.

5. Использование транспортного средства для обучения, участия в соревнованиях на скорость, для проверки скорости или при испытаниях любого рода.

6. Нанесение морального ущерба третьим лицам.

Кроме того, Страховщик не несет ответственности за убытки, возникшие при требованиях о возмещении ущерба сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.2.5 Условие 3: “Страхование от несчастных случаев во время эксплуатации автотранспортного средства”.

При включении данного Условия в договор страхования ответственность по обязательствам Страховщика наступает, если во время эксплуатации застрахованного автотранспортного средства произошло событие, признанное страховым случаем и повлекшее за собой:

а) временную утрату Страхователем (Застрахованным) трудоспособности (расстройство здоровья ребенка) (ответственность Страховщика наступает с первого дня

нетрудоспособности в размере 0,1% за каждый ее день, начиная с первого ее дня, но не более 2-х месяцев со дня наступления несчастного случая);

б) получение Страхователем (Застрахованным) инвалидности (страховое обеспечение выплачивается в следующих размерах от величины страховой суммы: при I группе 100%, при II группе – 60%, при III группе – 30%, при установлении ребенку категории “ребенок-инвалид” –100%);

в) смерть Страхователя или Застрахованного (ых), находящегося (щих) во время наступления несчастного случая на посадочном (ых) месте (ах) (страховое обеспечение выплачивается в размере 100% страховой суммы по каждому посадочному месту).

Оговорка ”Исключения к Условию 3”.

Страховщик не несет ответственности по своим обязательствам, если смерть, инвалидность или утрата трудоспособности (потеря здоровья) Страхователем (Застрахованным) наступили непосредственно или косвенно в результате:

1. Совершения или попытки совершения действий, по поводу которых возбуждено уголовное дело.

2. Самоубийства или попытки самоубийства.

3. Добровольного алкогольного, наркотического и токсического опьянения и действий, связанных с этим.

4. Умышленного причинения Страхователем (Застрахованным) себе телесных повреждений.

5. Несчастных случаев во время эксплуатации автотранспортного средства, произошедших из-за психических или тяжелых нервных расстройств, вследствие гипертонической болезни (инсульта) или эпилептических припадков, если Страхователь (Застрахованный) страдал ими в течение года до заключения договора страхования.

3.3. ”Общие исключения”.

В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов.

3.4. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Правилами, может предусматривать одну из Схем страхования автотранспортных средств, входящую в Условие 1, а также Условие 2 (Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств) и/или Условие 3 (Страхование от несчастных случаев во время эксплуатации автотранспортного средства).

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования, определяется соглашением Страхователя и Страховщика в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами.

4.2. Страховая сумма автотранспортного средства не может превышать его действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью считается действительная стоимость автотранспортного средства в месте его нахождения в день заключения договора страхования, с учетом цен заводов-изготовителей автотранспортных средств и других параметров, влияющих на нее, а также процент износа за время эксплуатации.

4.3. Действительная (страховая) стоимость автотранспортного средства (прицепа) определяется на основании представленных Страхователем документов:

- для автотранспортного средства отечественного производства - справка-счет на автотранспортное средство, выданная организацией-продавцом, данные соответствующих прейскурантов цен, иные документы, свидетельствующие о действительной стоимости автотранспортного средства на день заключения договора страхования;

- для автотранспортного средства иностранного производства - счет-фактура завода изготовителя или его официального дилера, работающего на территории Российской Федерации, иные документы, свидетельствующие о действительной стоимости автотранспортного средства иностранного производства на день заключения договора страхования, включая документы, выданные продавцом автотранспортного средства, находящимся в стране, в которой оформлялась купля-продажа.

Кроме того, основанием для определения действительной (страховой) стоимости автотранспортного средства могут являться: заключение организации, являющейся профессиональным оценщиком, бухгалтерские документы о балансовой стоимости автотранспортного средства (для юридических лиц), отечественные и зарубежные каталоги и т.д.;

- для дополнительного оборудования и принадлежностей, не входящих в комплектацию автотранспортного средства согласно инструкции завода-изготовителя и багажа, находящегося в автотранспортном средстве - чек, счет-фактура организации-продавца, бухгалтерские документы о балансовой стоимости дополнительного оборудования (для юридических лиц), иные документы, свидетельствующие о действительной стоимости дополнительного оборудования и багажа на день заключения договора страхования.

4.4. Страховая сумма на дополнительное оборудование и принадлежности автотранспортного средства, не входящие в его комплектацию согласно инструкции завода-изготовителя, устанавливается с указанием страховой суммы каждого объекта. Общая их страховая сумма не может превышать 15% страховой суммы застрахованного автотранспортного средства.

4.5. Страховая сумма при страховании багажа, постоянно находящегося в автотранспортном средстве во время его эксплуатации, определяется по соглашению сторон в виде величины, установленной на основании данных Страхователя о средней стоимости перевозимого в автотранспортном средстве багажа.

Договором страхования, предусматривающим систематические перевозки багажа* Страхователем, страховая сумма может быть установлена в виде величины, определяемой на основании действительной стоимости багажа (предметов багажа), указанной в описи багажа, подлежащего перевозке, а также величины, установленной исходя из представленных Страхователем статистических данных по перевозкам багажа.

4.6. В договоре страхования, предусматривающем страхование автотранспортного средства (дополнительного оборудования и принадлежностей, багажа), могут быть предусмотрены в пределах страховой суммы лимиты ответственности – предельные размеры страхового возмещения.

* Под систематическими перевозками багажа понимаются перевозки багажа в рамках перевозок на застрахованном автотранспортном средстве, например, пассажиров, осуществляемых на постоянной основе согласно установленному графику (ежедневно, с постоянным интервалом в течение определенного временного периода, еженедельно и т.д.).

По соглашению Страховщика и Страхователя в договоре могут быть установлены следующие лимиты ответственности:

- по одному страховому случаю – предельная сумма выплат страхового возмещения Страховщика по каждому страховому случаю за весь период действия договора страхования. Договор страхования прекращается с момента выплаты страхового возмещения при хищении или полной гибели автотранспортного средства, (дополнительного оборудования и принадлежностей, багажа);
- по первому случаю – предельная сумма страхового возмещения Страховщика по одному страховому случаю за весь период действия договора страхования. Договор страхования прекращается с момента наступления первого заявленного Страхователем страхового случая.

Вид лимита ответственности указывается в договоре страхования (страховом полисе). С учетом выбранного Страхователем лимита ответственности Страховщик применяет страховой тариф и поправочный к нему коэффициент, согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

4.7. Страховая сумма по страхованию ответственности перед третьими лицами устанавливается по соглашению сторон как одна величина или отдельно по видам ответственности (вред жизни и/или здоровью, реальный ущерб).

В договоре страхования, предусматривающем страхование ответственности владельцев автотранспортных средств, по соглашению Страховщика со Страхователем, в пределах страховой суммы могут быть установлены предельные суммы выплат страхового возмещения/обеспечения (лимиты ответственности):

- по одному страховому случаю;
- по каждому виду риска (вреда жизни и здоровью, реальному ущербу);
- по каждому автотранспортному средству.

При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются среднестатистическими данными дорожно-транспортных происшествий, размерами причиненного ущерба, с учетом характеристик транспортных средств.

Предельные суммы выплат страхового возмещения/обеспечения по одному страховому случаю не могут превышать установленного договором страхования лимита ответственности.

Общая сумма страхового возмещения/обеспечения, подлежащая выплате Страховщиком по совокупности всех страховых случаев, наступивших в течение всего срока действия договора страхования, не может превысить суммы общего лимита ответственности, установленного договором страхования по каждому страховому случаю.

4.8. Страховая сумма по страхованию от несчастных случаев во время эксплуатации автотранспортного средства определяется сторонами по их усмотрению с применением “системы мест”, согласно которой страховая сумма устанавливается для каждого посадочного места в автотранспортном средстве. Общее число мест определяется по данным технического паспорта автотранспортного средства.

4.9. Договором страхования страховая сумма для имущества (автотранспортного средства, дополнительного оборудования и принадлежностей, багажа) может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением события страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если имущество застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.10 Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы при неполном имущественном страховании) производится в следующем порядке:

а) общая страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования;

б) страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. "а") величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. "б").

Дополнительное соглашение вступает в силу со дня, следующего за днем переоформления, и действует до конца срока, указанного в основном договоре страхования.

4.11. Если страховая сумма превышает страховую стоимость имущества (автотранспортного средства, дополнительного оборудования и принадлежностей, багажа), то договор страхования является недействительным в части страховой суммы, превышающей действительную стоимость имущества.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.12. Если страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.13. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.14. После выплаты по событию, признанному страховым случаем, страхового возмещения (обеспечения) страховая сумма и соответствующие лимиты ответственности, установленные в договоре страхования, уменьшается на сумму страховой выплаты.

В этом случае Страхователь может восстановить страховую сумму (лимит ответственности) путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой

премии. Дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и договор страхования.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Совокупная страховая премия по договору страхования, подлежащая уплате в соответствии с настоящими Правилами, складывается из размеров страховых премий, определенных по каждому из видов рисков.

6.3. При определении размера страховой премии по каждому из страховых рисков, Страховщик вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы (лимита ответственности), с учетом срока страхования, особенностей и технических характеристик автотранспортного средства, модели автотранспортного средства, производственного назначения, географии маршрутов, среднестатистических данных по дорожно-транспортным происшествиям, размеров причиненного ущерба, характера и степени страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

Конкретный размер страхового тарифа определяется договором добровольного страхования по соглашению сторон.

6.4. По договору страхования, заключенному на срок менее 1-го года, страховые взносы уплачиваются в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок 2 месяца - 30%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.5. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течении 5-ти дней после подписания договора страхования, если иное не предусмотрено договором.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку, но не более чем в 3 срока в год. При этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Днем уплаты страховой премии считается:

- а) при наличном расчете - день получения страховой премии Страховщиком;
- б) при безналичной оплате - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика;

6.6. Страховые взносы по страхованию от несчастных случаев (при включении данного риска в договор страхования) уплачиваются единовременным платежом, наличным или безналичным расчетом.

6.7. При неуплате (неполной уплате) страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) в установленный договором страхования срок договор считается несостоявшимся.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) в срок, предусмотренный условиями договора страхования, договор расторгается в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке уплаты очередного страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения/обеспечения зачесть сумму отсроченного взноса.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования по желанию Страхователя заключается сроком на один год (или на более короткий срок).

7.2. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя, составленного по установленной форме (Приложение 5 к настоящим Правилам), в котором он должен сообщить технические характеристики автотранспортного средства (модель, год выпуска, номер двигателя, государственный номер, количество оригинальных ключей и т.д.), а также иные данные, исходя из видов страхования, включаемых в договор страхования – характеристика дополнительного оборудования и принадлежностей, перевозимого багажа, его опись, условия и маршрут перевозки, список лиц, допущенных к управлению транспортными средствами, количество посадочных мест по каждому автотранспортному средству, а также все другие известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

При заключении договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) должен документально подтвердить свои права на страхуемое имущество, а также наличие имущественного интереса в сохранении данного имущества.

К заявлению прилагаются следующие документы по требованию Страховщика:

а) технический (е) паспорт (а) на автотранспортное (ые) средство (а), а также документы (бухгалтерские, материальные ведомости, доверенность, договор аренды, проката и т.д.), подтверждающие право владения, пользования, распоряжения автотранспортным средством;

б) документы, свидетельствующие о регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения (свидетельство о регистрации транспортного средства); о прохождении технического осмотра автотранспортного средства*;

в) информационная анкета, в которой отражаются основные сведения об автотранспортном средстве, режиме эксплуатации, хранения, маршрутах, квалификации водителей и т.д. (для юридических лиц);

* Порядок и периодичность проведения технического осмотра автотранспортных средств регламентирован Федеральным законом от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

- г) водительское удостоверение, медицинскую справку (для физических лиц);
- д) документы, свидетельствующие о характере использования автотранспортного средства.

7.3. При страховании автотранспортных средств Страховщик на основании представленных Страхователем документов, свидетельствующих о праве собственности, владения или пользования автотранспортными средствами, составляет опись представляемых на страхование автотранспортных средств (Приложение 4 к настоящим Правилам), с указанием их страховой (действительной) стоимости, страховой суммы (лимитов ответственности).

Опись заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия.

После оформления договора страхования представленные Страхователем документы и опись становятся неотъемлемой его частью.

7.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (изменение режима, условий эксплуатации и хранения транспортн(ых) средств(а), замена конструктивных деталей, установка дополнительного оборудования, изменение сроков перевозки, условий работы застрахованных лиц и т.п.) и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если договор страхования был заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, то Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.5. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

7.6. При заключении договора страхования автотранспортных средств Страховщик вправе произвести осмотр представляемого на страхование имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.7. Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования наступает с момента поступления страховой премии или ее части на его расчетный счет или со дня уплаты страховой премии или ее первого взноса наличными деньгами.

7.8. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) о конкретном имуществе (автотранспортном средстве, дополнительном оборудовании и т.д.) либо ином имущественном интересе, являющимся объектом страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.10. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования.

7.11. При переходе прав на застрахованное автотранспортное средство от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на автотранспортное средство, за исключением случаев отчуждения автотранспортного средства, которое в силу закона не может принадлежать данному лицу.

7.12. После оценки страхового риска Страховщик вправе отказать в заключение договора страхования обратившемуся лицу.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором страхования сроки, если договором страхования не предусмотрено иное;
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства или замены Страхователя;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;
- е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Если иное не предусмотрено

соглашением сторон, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально неистекшим полным месяцам действия договора страхования за вычетом расходов Страховщика, а также выплаченных и подлежащих выплате страховых возмещений.

Если возврат части премии осуществляется Страховщиком до уплаты Страхователем очередного страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку), сумма возврата премии рассчитывается за минусом суммы страховой премии, которую Страхователь не оплатил по договору страхования.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

8.5. По инициативе Страховщика изменение и расторжение договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

При расторжении договора страхования по инициативе Страховщика договор считается расторгнутым с даты, указанной в письменном уведомлении Страховщика, но не ранее истечения 15 календарных дней с момента отправки такого уведомления.

9. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским Кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. Страхователь должен незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о существенном изменении в степени риска, информировать Страховщика о данных изменениях, произошедших после заключения договора страхования. Существенным изменением в степени риска является:

- изменение характера и условий эксплуатации и/или изменение условий хранения автотранспортного средства;
- передача застрахованного автотранспортного средства третьим лицам;
- отчуждение или передача в залог транспортного средства;
- замена номерных агрегатов;
- установка дополнительного оборудования;
- передача права на управление или сдача в аренду транспортного средства;

- утрата оригинальных ключей (ключа) и брелоков сигнализации застрахованного автотранспортного средства;
- утрата регистрационных документов на транспортное средство и/или документов на дополнительное оборудование к нему;
- изменение географии маршрутов;
- внеплановый ремонт;
- другие обстоятельства, предусмотренные договором страхования.

10.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

10.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние застрахованного автотранспортного средства и условия его эксплуатации.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик имеет право:

- а) проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования;
- б) при заключении договора страхования произвести осмотр представляемого на страхование автотранспортного средства, дополнительного оборудования и принадлежностей к нему;
- в) в течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного автотранспортного средства;
- г) давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев;
- д) при изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования;
- е) расторгнуть договор страхования в случае невыполнения Страхователем условий договора страхования и настоящих Правил;
- ж) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию;
- з) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения (обеспечения);

11.2. Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

б) оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении действительной (страховой) стоимости автотранспортного средства или другого застрахованного имущества, увеличении страховой суммы при неполном имущественном страховании или восстановлении страховой суммы (лимита ответственности) после выплаты страхового возмещения (обеспечения);

в) при признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

г) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

а) произвести осмотр пострадавшего автотранспортного средства (иного застрахованного в соответствии с настоящими Правилами имущества), выяснить обстоятельства наступления события. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении осмотра;

б) после получения необходимых документов провести анализ наступившего события на предмет признания его страховым случаем;

в) при признании наступившего события страховым случаем составить страховой акт, определить потерпевших лиц и размер ущерба, произвести расчет суммы страхового возмещения/обеспечения и выплатить страховое возмещение/обеспечение (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный договором страхования срок.

11.4. Страхователь имеет право:

- а) требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;
- б) на изменение условий договора страхования;
- в) досрочно расторгнуть договор страхования;
- г) получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной;
- д) получить дубликат страхового полиса в случае утраты полиса, выданного ему Страховщиком при заключении договора страхования.

11.5. Страхователь обязан:

в) своевременно уплатить страховую премию (или ее часть), в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования;

б) сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования;

в) сообщить Страховщику (при страховании от несчастных случаев) о прекращении трудовых отношений с Застрахованным. При этом в течение оставшегося срока страхования действие договора страхования не распространяется на лиц, прекративших трудовые отношения со Страхователем – юридическим лицом.

Страхователь вправе, по согласованию со Страховщиком, включать в число Застрахованных других работников вместо расторгнувших трудовые отношения, а также при желании увеличить число Застрахованных, заключив дополнительное соглашение к договору страхования на условиях настоящих Правил с уплатой соответствующей доли страховой премии.

11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представитель обязан:

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х дней (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным способом, указанным в

договоре страхования, о случившемся Страховщику (его представителю), в правоохранительные органы и иные компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) принять все возможные меры к спасанию застрахованного имущества (автотранспортного средства и др.), обеспечению его сохранности, спасанию жизни и сохранению здоровья пострадавших лиц, предотвращению или уменьшению убытка (согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными);

в) предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также (при страховании гражданской ответственности и от несчастных случаев) справки медицинских учреждений, иные документы, предусмотренные п. 12.3. настоящих Правил;

г) в течение трёх рабочих дней с момента предъявления заявления о происшедшем событии предъявить Страховщику повреждённое автотранспортное средство или обеспечить доступ к нему для осуществления осмотра, фотосъёмки и составления акта осмотра.

д) обеспечить переход к Страховщику права требования* к виновной за убыток стороне (кроме случая, когда договор страхования предусматривает страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств);

е) вызвать представителя Страховщика (или аварийного комиссара, эксперта, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая) и до его прибытия не допускать изменения состояния поврежденного имущества (автотранспортного средства, дополнительного оборудования и принадлежностей, багажа);

ж) незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или иска со стороны пострадавших третьих лиц, представить все соответствующие сведения и документы;

з) в случае, если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем;

и) не выплачивать возмещение/обеспечение Выгодоприобретателю, не производить самостоятельно связанные с причинением вреда расходы, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без документально подтвержденного согласия Страховщика;

к) предоставить иную необходимую документацию и информацию для выяснения причин наступившего события и расчета размера причиненного ущерба;

л) после устранения повреждений (восстановительного ремонта) автотранспортного средства предъявить его Страховщику для проведения осмотра, фотосъёмки и составления

* К Страховщику, уплатившему страховое возмещение, переходит в размере уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный убыток (суброгация).

акта осмотра в отремонтированном (восстановленном) виде. Данная обязанность не распространяется на случаи, когда ремонт автотранспортного средства производился на станции технического обслуживания автомобилей по направлению Страховщика.

11.7. в случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения/обеспечения.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ / ОБЕСПЕЧЕНИЯ

12.1. Согласно гражданскому законодательству под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (Приложение 6 к настоящим Правилам), Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет было ли наступившее событие и возникшие убытки включены в объем ответственности Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

б) при признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет страховой акт (аварийный сертификат) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения/обеспечения.

12.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

Вместе с заявлением Страхователь обязан предъявить Страховщику:

- экземпляр договора страхования (полиса), находящийся у Страхователя;
- документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя) или лица, являющегося представителем Страхователя;

- документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения автотранспортным средством и интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении застрахованного имущества (свидетельство о регистрации транспортного средства, действующий гражданско-правовой договор с собственником, доверенность, свидетельство о наследовании), а также документы, подтверждающие право водителя на управление застрахованным транспортным средством (водительское удостоверение, путевой лист, полис ОСАГО, доверенность).

К заявлению Страхователем должны быть приложены следующие документы:

а) **для доказательства факта наступления события, имеющего признаки страхового случая** – акт о факте наступления события, официальные акты и документы компетентных органов, подтверждающие факт наступления события;

б) **для доказательства размера претензии по убытку** - акты осмотра поврежденного застрахованного автотранспортного средства экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки; оправдательные документы на произведенные

расходы, счета по убытку, а также иные документы, указанные в настоящих Правилах или Договоре страхования;

в) при хищении автотранспортного средства, включая хищение частей автотранспортного средства, дополнительного оборудования, принадлежностей и багажа:

- подлинник справки компетентных органов о возбуждении уголовного дела по факту хищения автотранспортного средства;

- копии постановлений (заверенных государственными компетентными органами) о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела и приостановлении уголовного дела по факту хищения автотранспортного средства;

- подлинники регистрационные документы на транспортное средство (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства). В случае, если данные документы приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан предоставить их копии, заверенные следователем, а также заверенные копии процессуальных документов, подтверждающих факт изъятия и приобщения документов к материалам уголовного дела в качестве вещественных доказательств;

- подлинники доверенности, выданные на право владения, пользования, распоряжения застрахованным автотранспортным средством.

При хищении автотранспортного средства Страхователь обязан передать Страховщику полный комплект оригинальных ключей от застрахованного транспортного средства, полный комплект брелоков от сигнализации, ключей (меток) от иных противоугонных систем, установленных на застрахованном транспортном средстве. При хищении дополнительного оборудования Страхователем представляются оригиналы документов на похищенное дополнительное оборудование.

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения при отказе Страхователя предоставить регистрационные документы (один из документов) и/или полный комплект оригинальных ключей (один из ключей) от автотранспортного средства.

г) при повреждении или полной гибели автотранспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия (включая повреждение или гибель дополнительного оборудования, принадлежностей и багажа):

- заключение Государственной инспекции безопасности дорожного движения о наступившем событии с указанием причины его наступления, поврежденных частей (агрегатов, узлов) автотранспортного средства, дополнительного оборудования, принадлежностей и багажа, степени их повреждения;

- подлинники или надлежащим образом заверенные копии платежных документов, подтверждающих затраты Страхователя или Выгодоприобретателя на восстановление поврежденного автотранспортного средства и/или дополнительного оборудования (калькуляция, счета, счета-фактуры, накладные, заказа-наряды), а также на составление калькуляции;

- копии документов, подтверждающих право проведения оценочной деятельности, независимой экспертизы, заверенных надлежащим образом;

- подлинный договор на оказание услуг (подряда) или надлежащим образом заверенную копию договора, заключенного между Страхователем и автосервисом и/или независимой экспертизой по составлению экспертного заключения о величине ущерба и/или по восстановительному ремонту, поврежденного автотранспортного средства и/или дополнительного оборудования;

- документ, подтверждающий сдачу и приемку выполненных работ (оказанных услуг);

- оригиналы или заверенные надлежащим образом копии документов, подтверждающих расходы Страхователя в связи с наступившим страховым событием, подлежащие возмещению в соответствии с настоящими Правилами и Договором страхования.

д) **при пожаре, взрыве** (включая провал под лед, повреждения дорожного покрытия вследствие аварии подземных коммуникаций: водопроводной или отопительной систем) - акты противопожарных, правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, экспертных комиссий, специализированных аварийно-технических и дорожно-ремонтных служб, подразделений служб спасения МЧС, данные о причине и месте наступления события (дорожно-транспортное происшествие, гараж, стоянка и т.д.);

е) **при стихийных бедствиях** - акты, заключения аварийно - технических и гидро - метеорологических служб, подразделений служб спасения МЧС, государственных комиссий, компетентных органов;

ж) **при утрате товарного вида** - документы авторемонтных предприятий (станции технического обслуживания, автосервис и т.д.), специализированных оценочных фирм или экспертных бюро, осуществлявших оценку степени утраты автотранспортным средством товарного вида;

з) **для доказательства размера вреда, причиненного жизни и здоровью третьих лиц:**

- заключения медицинских учреждений, экспертных комиссий (ВТЭК, СМЭК), органов социального обеспечения, иных компетентных органов;

- документы, подтверждающие наличие у пострадавших третьих лиц права требования к Страхователю (Застрахованному лицу) и свидетельствующие о предъявленных требованиях;

- заверенные органами предварительного следствия копии постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, решение суда, если таковые имели место;

- оригиналы или заверенные копии документов о размере причиненного вреда и произведенных расходах.

и) **для доказательства размера вреда, причиненного имуществу третьих лиц:**

- документы компетентных органов и специализированных служб (ГИБДД, пожарных, аварийно-спасательных и др.), государственных, производственно-экспертных и ведомственных комиссий;

- документы, подтверждающие наличие у пострадавших третьих лиц права требования к Страхователю (Застрахованному лицу) и свидетельствующие о предъявленных требованиях;

- оригиналы или заверенные копии документов о размере причиненного вреда и произведенных расходах;

- копия решения суда, при наличии судебного спора.

к) **при причинении вреда жизни или здоровью Застрахованных лиц по посадочным местам во время эксплуатации автотранспортного средства:**

- подлинник заключения Государственной инспекции безопасности дорожного движения о наступившем событии либо иных компетентных государственных органов с указанием степени причинения вреда жизни и здоровью пострадавших Застрахованных лиц;

- подлинники либо надлежащим образом заверенные копии документов медицинских учреждений с указанием диагноза, поставленного Застрахованному лицу; документы подразделений скорой медицинской помощи и служб спасения;

- в случае смерти Застрахованного лица – нотариально заверенную копию свидетельства о смерти Застрахованного лица, свидетельства о праве на наследство.

Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе предоставить любые иные документы, подтверждающие его право на получение страхового возмещения и не указанные в настоящих Правилах и Договоре страхования.

12.4. В целях получения более полной информации о наступившем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с его наступлением, у компетентных органов и других организаций (органы государственной инспекции, внутренних дел, прокуратуры, службы автотехобслуживания, аварийно-технические службы, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости работа по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами).

12.5. Страхователь вправе не обращаться в компетентные органы в следующих случаях:

12.5.1. При следующих повреждениях автотранспортного средства:

- при повреждении стекол кузова, рассеивателей наружных приборов освещения, зеркал (одно обращение в течение срока действия договора страхования, независимо от того, какой из перечисленных элементов повреждён);

- лакокрасочного покрытия кузова, если размер ущерба составит менее пяти процентов от страховой суммы по договору (одно обращение в течение срока действия договора страхования).

Указанный перечень деталей автотранспортного средства применительно для целей настоящего абзаца является исчерпывающим и расширительному толкованию не подлежит. Условия о количестве обращений к Страховщику по вышеперечисленным повреждениям может быть изменено сторонами в договоре страхования.

Если размер ущерба в результате повреждений лакокрасочного покрытия составит пять и более процентов от страховой суммы, либо повреждение стекол кузова, рассеивателей наружных приборов освещения, зеркал произойдёт во второй и последующие разы в течение срока действия договора страхования (и договором страхования не предусмотрено иное), предоставление соответствующей справки из компетентного органа Страховщику является обязательным (за исключением случаев, предусмотренных п. 12.5.2. Правил).

В случае повреждения иных узлов и деталей автотранспортного средства, даже если размер ущерба по ним составит менее пяти процентов от страховой суммы, обращение в компетентные органы является обязательным (за исключением случаев, предусмотренных п. 12.5.2. Правил).

12.5.2. При одновременном наличии следующих обстоятельств:

а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте "б" настоящего пункта;

б) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств";

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции водители причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств заполняют бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии (далее – извещение о ДТП) в двух экземплярах. Оригинал извещения о ДТП либо его копия, заверенная Страховщиком, застраховавшим гражданскую ответственность владельца транспортного средства в рамках ОСАГО, должен быть предоставлен Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия. Если извещение о ДТП не заполнено или не подписано хотя бы одним из водителей, это является основанием для отказа в выплате страхового возмещения.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить поврежденное транспортное средство для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы застрахованного транспортного средства в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции Страхователь без наличия согласия Страховщика в письменной форме не должен приступать к ремонту или утилизации до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня дорожно-транспортного происшествия.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в соответствии с настоящим пунктом Правил максимальный размер страховой выплаты по договору страхования составляет 50 тысяч рублей, но не более страховой суммы по договору страхования.

Пункт 12.5.2. настоящих Правил применяется только в том случае, когда договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) обоих участников дорожно-транспортного происшествия заключены не ранее 02 августа 2014 года.

12.5.3. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии в порядке, предусмотренном пунктом 12.5.2. настоящих Правил, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции ограничение по размеру страховой выплаты, предусмотренное пунктом 12.5.2. настоящих Правил, не применяется. Максимальный размер страховой выплаты в данном случае составляет 400 тысяч рублей, но не более страховой суммы по договору страхования, при условии представления Страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

Требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Пункт 12.5.3. Правил применяется только в том случае, когда договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных

средств (ОСАГО) обоих участников дорожно-транспортного происшествия заключены не ранее 01 октября 2014 года.

Страховщик не осуществляет выплату по договору страхования в порядке, предусмотренном пунктами 12.5.2, 12.5.3. настоящих Правил, в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил выплату по договору ОСАГО в порядке, предусмотренном п.4 ст.11.1. или п. 5. ст. 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

12.6. По требованию Страховщика Страхователь обязан в течение трёх рабочих дней с момента предъявления заявления о произошедшем событии предъявить Страховщику повреждённое автотранспортное средство или обеспечить доступ к нему для осуществления осмотра, фотосъёмки и составления акта осмотра (Приложение 7 к настоящим Правилам).

При наличии виновного лица, если таковым не является Страхователь (Выгодоприобретатель), Страховщик направляет ему сообщение о дате, времени и месте осмотра поврежденного автотранспортного средства. В этом случае срок составления страхового акта, установленный п. 12.7 настоящих Правил, продлевается на 10 дней.

Если виновное лицо или его представитель не явилось к моменту осмотра поврежденного автотранспортного средства, то осмотр и составление акта производятся в его отсутствие.

12.7. В течение 15 рабочих дней после получения всех необходимых документов и сведений, подтверждающих факт, причины, последствия наступления страхового случая, а также размер причинённого вреда, Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым случаем и страховой выплате либо об отказе в выплате страхового возмещения.

12.8. В случае признания наступившего события страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами Страховщик на основании документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также дополнительно полученных им материалов, в течение срока, установленного п. 12.7 настоящих Правил, составляет **страховой акт**. В страховом акте указываются обстоятельства наступления страхового случая, приводятся данные осмотра поврежденного автотранспортного средства (перечень поврежденных, уничтоженных, похищенных частей, деталей или принадлежностей автотранспортного средства с указанием требуемого ремонта или замены); степень причиненного вреда жизни и здоровью физических лиц (по посадочным местам); обоснование произведенных расчетов размера убытка, размер суммы страхового возмещения/обеспечения, подлежащей выплате Страхователю и пострадавшим лицам.

Если при проверке заявления Страхователя Страховщиком будет установлено, что заявленный убыток наступил в результате события, которое не может быть признано страховым случаем, страховой акт не составляется. В этом случае Страховщик в срок, установленный п. 12.7 настоящих Правил, направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

12.9. При затруднении определения степени повреждения отдельных частей и деталей в страховом акте делается соответствующая запись о возможном наличии скрытых дефектов, которые могут быть обнаружены при ремонте автотранспортного средства.

В случае их обнаружения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан заявить об этом Страховщику до начала их устранения для составления дополнительного акта. Страховщик не возмещает расходы по устранению скрытых повреждений и дефектов, если они произведены без согласования с ним.

12.10. На основании акта осмотра составляется **смета (калькуляция)** стоимости ремонта поврежденного автотранспортного средства (Приложение 8 к настоящим Правилам). Калькуляция может быть составлена с привлечением специалистов соответствующих предприятий (станций технического обслуживания, автосервиса, экспертов-оценщиков и др.) по ремонту автотранспортных средств.

12.11. Калькуляция составляется на основании действующих среднерыночных цен на день наступления события, признанного страховым случаем, прейскурантов цен на запасные части, детали и принадлежности к автотранспортным средствам и ремонтные работы, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.12. В калькуляцию не включается:

- стоимость ремонта автотранспортного средства, не связанного с данным страховым случаем;
- стоимость технического обслуживания, гарантийного ремонта и работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием автотранспортного средства;
- стоимость ремонта или замены двигателя, отдельных агрегатов, узлов и деталей автотранспортного средства вследствие их изношенности, технического брака, поломки и т.д.;
- стоимость агрегатов, узлов (деталей) автотранспортного средства при их замене вместо ремонта из-за отсутствия на ремонтных предприятиях отдельных деталей этих агрегатов, узлов или по желанию Страхователя;
- стоимость потери эксплуатационных качеств.

12.13. Выплата страхового возмещения при повреждении автотранспортного средства может производиться одним из следующих способов:

- на основании экспертной оценки* (калькуляции стоимости восстановительного ремонта), выполненной с учетом акта осмотра поврежденного транспортного средства (денежная форма страхового возмещения);
- на основании счетов, счетов-фактур и других документов, подтверждающих стоимость восстановительного ремонта, выданных ремонтными организациями (натуральная форма страхового возмещения).

При использовании натуральной формы страхового возмещения Страховщик после составления акта осмотра выдаёт Страхователю направление в ремонтную организацию (станцию технического обслуживания, автосервис и т.д.), с которой у Страховщика заключен соответствующий договор, для проведения ремонта поврежденного автотранспортного средства (восстановительного ремонта). До проведения восстановительного ремонта ремонтная организация составляет смету (калькуляцию) стоимости ремонта поврежденного транспортного средства и согласовывает ее со Страховщиком. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком путем оплаты счетов ремонтных организаций подтверждающих стоимость восстановительного ремонта (счета, счета-фактуры, акты выполненных работ, заказ-наряды). В случаях, предусмотренных договором страхования, страховая выплата может быть осуществлена

* Экспертная оценка может быть выполнена (по требованию или поручению одной из сторон) специализированными ремонтными предприятиями, экспертными бюро или оценочными фирмами, осуществляющими оценку причиненного в результате события, признанного страховым случаем, ущерба.

путем возмещения Страхователю его расходов, произведенных по оплате восстановительного ремонта при условии предоставления документов, подтверждающих факт оплаты.

При использовании натуральной формы страхового возмещения Страховщик вправе после установления факта наступления страхового случая и до определения общей суммы ущерба от страхового случая перечислить ремонтной организации, осуществляющей ремонт поврежденного автотранспортного средства, авансовый платёж в счёт страхового возмещения. Размер авансового платежа согласовывается Страховщиком с ремонтной организацией, осуществляющей ремонт поврежденного автотранспортного средства, на основании предварительной калькуляции стоимости восстановительного ремонта.

12.14. Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по оплате почтового перевода, составлению акта и калькуляции авторемонтным предприятием (автоэкспертным бюро), возмещаются Страховщиком при наличии документов на оказание этих услуг.

12.15. Расходы Страхователя по спасанию застрахованного автотранспортного средства и оборудования к нему, включая эвакуацию, транспортировку до места ремонта, если это застрахованное транспортное средство не может самостоятельно продолжать движение, определяются в размере величины этих расходов в пределах страховой суммы по договору страхования на основании представленных документов (счета, квитанции, чеки, счет - фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающие произведенные затраты.

Расходы, произведенные Страхователем по спасанию жизни и имущества третьих лиц, если в договор страхования включено условие страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, возмещаются Страховщиком при предъявлении соответствующих документов, подтверждающих произведенные затраты, в пределах страховой суммы по договору страхования

12.16. Ущерб (убыток), причиненный застрахованному автотранспортному средству, определяется в зависимости от повреждений.

12.16.1. При хищении автотранспортного средства (прицепа), дополнительного оборудования, принадлежностей и предметов багажа ущерб определяется в размере страховой суммы, установленной договором страхования.

12.16.2. При полной гибели автотранспортного средства и/или дополнительного оборудования к нему ущерб определяется в размере действительной стоимости автотранспортного средства и/или дополнительного оборудования к нему на дату наступления страхового события. Указанная действительная стоимость определяется путем экспертной оценки (но не выше страховой стоимости автотранспортного средства, определённой на дату заключения договора страхования), за вычетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования. Остатки автотранспортного средства остаются в распоряжении Страхователя. Определение стоимости остатков транспортного средства производится исходя из экспертной оценки.

В случае отказа Страхователя (собственника автотранспортного средства) от права собственности в пользу Страховщика, составленного в письменной форме, страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по договору страхования на дату наступления страхового случая, за минусом франшизы, если она предусмотрена договором страхования, и ранее произведённых выплат по договору страхования.

В этом случае Страхователь обязан до осуществления страховой выплаты заключить со Страховщиком дополнительное соглашение к договору страхования о процедуре передачи остатков автотранспортного средства, определяющее порядок, срок и место их передачи. Остатки автотранспортного средства должны быть переданы Страховщику вместе со всеми комплектами ключей от него, паспортом транспортного средства и справкой ГИБДД о снятии транспортного средства с учёта.

Договор страхования прекращается с момента выплаты страхового возмещения.

12.16.3. При повреждении автотранспортного средства и/или дополнительного оборудования к нему ущерб определяется в размере расчетной стоимости восстановительного ремонта автотранспортного средства и/или дополнительного оборудования к нему, исходя из данных акта осмотра и калькуляции, по действующим расценкам.

По настоящим Правилам ущерб при повреждении автотранспортного средства и/или дополнительного оборудования к нему может определяться с учетом амортизационного износа и без учета такового. Порядок определения ущерба оговаривается сторонами при заключении договора страхования.

12.16.4. При утрате товарного вида автотранспортного средства ущерб определяется исходя из экспертной оценки, характеризующей степень утраты застрахованным автотранспортным средством товарного вида.

12.16.5. При полной гибели багажа (предметов багажа) ущерб определяется в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенных предметов багажа.

12.16.6. При частичном повреждении багажа (предметов багажа) ущерб определяется в размере его обесценивания на основании экспертной оценки.

12.17. С учетом формы выплаты страхового возмещения и начисления амортизационного износа при повреждении автотранспортного средства и/или дополнительного оборудования к нему стороны руководствуются соответствующими Схемами выплаты страхового возмещения.

12.17.1. *При денежной форме* страхового возмещения:

■ **Схема 1. С учетом износа.** Смета (калькуляция) стоимости восстановительного ремонта, выполненная при помощи экспертной оценки, содержит начисленный амортизационный износ транспортного средства и/или дополнительного оборудования;

■ **Схема 2. Без учета износа.** Смета (калькуляция) стоимости восстановительного ремонта, выполненная при помощи экспертной оценки, не содержит амортизационный износ транспортного средства и/или дополнительного оборудования.

12.17.2. *При натуральной форме* страхового возмещения:

■ **Схема 3. Без учета износа.** По смете (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта, составленной ремонтной организацией и согласованной со Страховщиком, ремонтная организация производит восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства.

Документы, выданные ремонтной организацией, подтверждающие произведенные расходы по восстановительному ремонту, не содержат амортизационный износ транспортного средства и/или дополнительного оборудования.

Формы страхового возмещения (денежная или натуральная), а также вариант, учитывающий либо не учитывающий амортизационный износ, указываются в договоре страхования (страховом полисе). С учетом выбранных схем Страховщик применяет

страховые тарифы и поправочные к ним коэффициенты, согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

12.18. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, установленной в договоре страхования.

12.19. Для определения размера ущерба могут быть приглашены независимые эксперты, оплата услуг которых производится за счет пригласившей стороны.

12.20. Страховое возмещение/обеспечение пострадавшим в результате события, признанного страховым случаем, третьим лицам исчисляется в таком размере, к котором это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной в договоре страхования.

При отсутствии между сторонами разногласий (досудебный порядок урегулирования убытков) определение размеров ущерба и сумм страхового возмещения/обеспечения производится Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, а также:

- **при нанесении вреда жизни и здоровью третьих лиц** – на основании документов медицинских учреждений, заключений экспертов–медиков, медицинских экспертных комиссий (ВТЭК, СМЭК) об установлении степени длительной или постоянной утраты профессиональной трудоспособности, нуждаемости в дополнительных видах лечения и расходов, документов органов социального обеспечения, компетентных органов и т.д.

В качестве подтверждения вреда здоровью потерпевших могут также служить постановления органов дознания или предварительного следствия, документы, представленные потерпевшими лицами, свидетельствующие о произведенных ими расходах на лечение и восстановление здоровья;

- **при нанесении вреда имуществу третьих лиц** (транспортным средствам, зданиям, сооружениям, постройкам, имуществу физических, юридических лиц, включая животных и т.д.) – на основании документов компетентных органов (ГИБДД, правоохранительных, пожарных, аварийно-технических, спасательных), комиссий государственных органов, производственно-экспертных комиссий и т.д.

12.21. При наличии спора между сторонами размер страхового возмещения/обеспечения определяются на основании решения суда.

При необходимости к работе по определению размеров убытка и суммы страхового возмещения/обеспечения могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

12.22. В сумму страхового возмещения/обеспечения включаются:

а) при причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц:

- расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, расходы на платное медицинское обслуживание и т.д.);

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение;

- расходы по спасанию жизни третьих лиц, которым причинен вред в результате страхового случая;

б) при причинении вреда имуществу третьих лиц;

-расходы на компенсацию убытков, возникших в результате повреждения или гибели имущества;

- расходы по спасанию поврежденного в результате страхового случая имущества, принадлежащего третьим лицам.

12.23. При причинении вреда жизни и здоровью Застрахованных во время эксплуатации автотранспортного средства выплата страхового обеспечения в случае временной нетрудоспособности (потери здоровья) или получения инвалидности производится непосредственно Застрахованным по посадочным местам.

12.24. В случае смерти Застрахованного в результате события, признанного страховым случаем, соблюдается следующий приоритет по выплате страхового обеспечения правопреемникам, если иное не оговорено в договоре (полисе) страхования:

а) первоочередное – лицу, назначенному Застрахованным для получения страхового обеспечения а случае своей смерти.

Для пассажиров по посадочным местам – наследнику по закону;

б) при отсутствии получателя по п.12.23 (а) настоящих Правил, а также если причиной смерти Застрахованного явились умышленные действия Выгодоприобретателя – лицу, указанному в завещании Застрахованного, по предъявлении этим лицом завещания;

в) при отсутствии получателя по п.12.23 (б) настоящих Правил, а также в случае, если причиной смерти явились умышленные действия лица, указанного в завещании – лицу, признанному наследником по гражданскому законодательству, по предъявлении им свидетельства о праве на наследство.

12.25. В случае смерти Застрахованного по причинам, указанным в Оговорке “Исключения к Условию 3” и пункте 3.3 настоящих Правил, возврат уплаченных Страхователем страховых взносов за вычетом расходов Страховщика регламентируется настоящими Правилами.

12.26. В случае смерти Застрахованного, кроме случая смерти по причинам, перечисленным в Оговорке “Исключения к Условию 3” и пункте 3.3 настоящих Правил, происшедшей в период действия договора страхования и явившейся прямым следствием телесного повреждения в результате несчастного случая во время эксплуатации транспортного средства, выплачивается страховое обеспечение в размере 100% страховой суммы по каждому посадочному месту.

12.27. В случае получения Застрахованным инвалидности (кроме случая наступления инвалидности по причинам, перечисленным в Оговорке “Исключения к Условию 3” и пункте 3.3 настоящих Правил), наступившей в результате несчастного случая во время эксплуатации автотранспортного средства, выплачивается страховое обеспечение в следующих размерах от величины страховой суммы: при I группе инвалидности (установления ребенку категории “ребенок-инвалид”) – 100%, при II группе – 60%, при III группе – 30%.

Претензии на страховые выплаты по инвалидности могут быть предъявлены Страховщику в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством, начиная со дня наступления несчастного случая и полученных при этом телесных повреждений, следствием которых она явилась.

12.28. В случае временной утраты Застрахованными трудоспособности (временного расстройства здоровья Застрахованного ребенка) (кроме случая наступления нетрудоспособности по причинам, перечисленным в Оговорке “Исключения к Условию 3”

и пункте 3.3 настоящих Правил), в связи с несчастным случаем во время эксплуатации транспортного средства выплачивается страховое обеспечение в размере 0,1% от страховой суммы за каждый день временной нетрудоспособности (лечения), начиная с 1-го дня, но не более 2-х месяцев со дня наступления несчастного случая.

12.29. В случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта имущественного страхования у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), применяются положения предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения/обеспечения, подлежащая выплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

12.30. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком имущество (автотранспортное средство, багаж и др.) было застраховано и выплачивается только за предметы, отраженные в описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором страхования.

13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ / ОБЕСПЕЧЕНИЯ

13.1. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату возмещения/обеспечения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного убытка, включая документы пострадавших третьих лиц;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

13.2. Страховое возмещение/обеспечение выплачивается Страховщиком в течение 5-ти рабочих дней, а в связи со смертью – в течение 2-х рабочих дней, после подписания страхового акта.

Страховщик оставляет за собой право задерживать* выплаты при особо сложных обстоятельствах наступившего события по обоюдному соглашению с лицом, которому должна быть произведена выплата.

13.3. Необходимым условием для выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю) страхового возмещения в случае хищения автотранспортного средства является заключение сторонами договора – абандона**, согласно которому:

а) Страхователь (Выгодоприобретатель) или иное лицо, имеющее имущественный интерес к автотранспортному средству, отказывается от своих прав на похищенное автотранспортное средство в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы.

б) в случае обнаружения похищенного автотранспортного средства:

- Страхователь обязан не позднее 30-ти дней с момента обнаружения автотранспортного средства, вернуть Страховщику сумму страховой выплаты, за вычетом

* В частности, при хищении застрахованного автотранспортного средства Страховщик вправе задержать выплату страхового возмещения до окончания срока предварительного расследования правоохранительными органами. Как правило срок задержки составляет два месяца после установления факта хищения.

** Заключение договора-абандона позволяет Страховщику исключить возможность сокрытия факта обнаружения похищенного автотранспортного средства.

суммы страхового возмещения за ущерб, причиненный автотранспортному средству в связи с его хищением;

- Страхователь, не возвративший указанную сумму в течение указанного срока, обязан передать право собственности на обнаруженное автотранспортное средство Страховщику путем переоформления автотранспортного средства в органах ГИБДД.

13.4. Если после выплаты страховой суммы похищенное автотранспортное средство (дополнительное оборудование) будет найдено, то Страхователь имеет право отказаться от него в пользу Страховщика.

В случае возврата Страхователю похищенного автотранспортного средства, его отдельных частей, деталей и принадлежностей и сохранения их за Страхователем, он обязан вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение за вычетом стоимости ремонта или расходов на приведение в порядок, связанных с хищением.

Расчет стоимости ремонта или расходов на приведение поврежденного застрахованного имущества в порядок, связанных с хищением, производится Страховщиком.

Указанное страховое возмещение должно быть возвращено Страхователем не позднее 1-го месяца после возврата ему похищенного автотранспортного средства (дополнительного оборудования), его отдельных частей, деталей и принадлежностей, в противном случае Страховщик в установленном порядке предъявляет иск в судебные органы.

13.5. Если в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством, обнаружится обстоятельство, которое по закону или настоящими Правилами лишает Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан в 10-тидневный срок после получения требования о возврате вернуть Страховщику полученную по договору сумму.

13.6. Страховое возмещение/обеспечение выплачивается:

а) при повреждении или гибели застрахованного автотранспортного средства (дополнительного оборудования, груза и др.) – **Страхователю** (Выгодоприобретателю);

б) при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, если в договор включено условие страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств – **пострадавшим третьим лицам** (их наследникам – в случае смерти пострадавших).

Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения/обеспечения по согласованию со Страховщиком Страхователь компенсирует причиненный им вред в требуемом размере, то выплата страхового возмещения/обеспечения производится непосредственно Страхователю после представления им Страховщику соответствующих документов.

в) при временной утрате трудоспособности, получении инвалидности или смерти Страхователя (Застрахованного), если в договор включено условие страхования от несчастных случаев во время эксплуатации автотранспортного средства – пострадавшему лицу, либо его наследнику в случае смерти пострадавшего. Если пострадавший является несовершеннолетним, выплата страхового возмещения производится его законным представителям.

13.7. Страховое возмещение/обеспечение по каждому второму и последующему наступившему страховому случаю выплачивается в пределах оставшейся части страховой суммы вне зависимости от суммы ущерба (если страховая сумма не компенсирована дополнительным соглашением между Страховщиком и Страхователем).

13.8. Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает Страхователю штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

13.9. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном – выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой полученной от третьих лиц.

13.10. Страховое возмещение/обеспечение не выплачивается, если:

а) Страхователь не предъявил Страховщику поврежденное автотранспортное средство или остатки его, либо поврежденные детали, части и принадлежности к нему (дополнительное оборудование) за исключением случаев, когда они могли быть уничтожены без остатков;

б) Страхователь не заявил в установленном порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер нанесенного ущерба;

в) ущерб полностью возмещен лицом, виновным в его причинении. Если ущерб возмещен менее причитавшегося страхового возмещения, то оно выплачивается за минусом полученной суммы;

г) ущерб возник не в результате заявленного Страхователем события;

д) событие возникло из-за умышленных действий Страхователя (Застрахованного) или Выгодоприобретателя, направленных на наступление события (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов).

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении события вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) (ч.2, п.1, ст.963 ГК РФ).

Вместе с тем Страховщик не освобождается от выплаты страхового обеспечения по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью потерпевших, даже если вред им причинен по вине Страхователя или Застрахованного (п.2, ст.963 ГК РФ);

е) Страхователь или лицо, в пользу которого заключен договор страхования, совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием;

ж) Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

з) Страхователь сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного заключения договора страхования – не предоставил недостающих сведений;

и) Страхователь не сообщил о существенных изменениях в риске;

к) Страхователь не выполнил требования настоящих Правил;

л) Страхователь своевременно не известил Страховщика о событии, имеющем признаки страхового случая, о предъявленной к нему претензии или о начатом против него судебном деле;

м) Страхователь не представил Страховщику необходимые документы или представил заведомо ложные документы или иные доказательства;

н) Страхователь в случае похищения автотранспортного средства не представил Страховщику комплект ключей зажигания в количестве, указанном в Заявлении на страхование.

о) Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера ущерба, а также отказался оказывать ему необходимую помощь.

13.11. Страховщик не возмещает дополнительно возникший ущерб в связи с:

а) неприятием Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка или предпринятием им каких-либо действий в целях увеличения размеров убытка;

б) воспрепятствованием Страхователя участию Страховщика в переговорах с третьими лицами.

13.12. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, недействительно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

15.1. Право на предъявление к Страховщику претензий в связи со страхованием ответственности перед третьими лицами сохраняется в течение общего срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации, начиная со дня наступления события, признанного страховым случаем.

Иск по требованиям, вытекающим из договора имущественного страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, разрешаются путём переговоров.

16.2. При невозможности устранения разногласий путём переговоров, споры разрешаются в судебном порядке по месту нахождения Страховщика с обязательным соблюдением процедуры досудебного (претензионного) урегулирования спора. Сторона, право которой нарушено, до обращения в суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований.

16.3. Претензия должна быть подписана надлежащим уполномоченным лицом и содержать требования заявителя, расчет суммы претензии и перечень прилагаемых к претензии документов.

Претензия высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. Датой получения претензии считается день её передаче стороне, указанный в уведомлении о вручении заказного письма. Срок для ответа на претензию устанавливается 30 календарных дней со дня её получения.

16.4. Ответ на претензию высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. В случае, если в установленный срок претензионные требования не удовлетворены либо удовлетворены частично, сторона, право которой нарушено, вправе обратиться в суд в порядке, установленном действующим законодательством.

17. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

17.1. Изменения и дополнения в настоящие Правила страхования с целью расширения объема обязательств Страховщика по договору страхования, включая перечень объектов страхования и страховых рисков, в обязательном порядке предварительно согласовываются с органом страхового надзора.

Иные изменения в настоящие Правила страхования, не противоречащие законодательству, вносятся Страховщиком самостоятельно с уведомлением в установленный срок о внесенных изменениях органа страхового надзора.