

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ЛИПЕЦКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО “ШАНС”**

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Директор ООО ЛСО «Шанс»

_____ Е.И.Власова

03 марта 2010 г.

Предыдущие редакции правил:
- от 07.11.2005 г. (приказ директора
ЛСО «Шанс» № П-032)

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ
5. СТРАХОВАЯ СУММА И ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
6. ФРАНШИЗА
7. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ
8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ
9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА
11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
12. РАЗМЕР И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

г. Липецк

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила содержат условия, на которых Страховщик заключает договоры добровольного страхования ответственности перевозчика (экспедитора) с юридическими лицами или дееспособными физическими лицами, именуемыми в дальнейшем "Страхователями", имеющими законный интерес для заключения договора страхования.

1.2. В качестве Страхователей могут выступать российские и иностранные юридические и физические лица, осуществляющие внутренние и международные перевозки (экспедирование) груза, перевозку пассажиров автомобильным и /или иными видами транспорта при наличии у них разрешения и соответствующих документов на право проведения такой деятельности.

1.3. По Договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иных лиц, на которых такая ответственность может быть возложена (Застрахованные лица). Застрахованные лица должны быть названы в Договоре страхования. Если эти лица в Договоре страхования не названы, то считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.4. При страховании ответственности Застрахованных лиц, если иное не предусмотрено Договором страхования, на Застрахованные лица возлагаются все обязанности Страхователя, установленные настоящими Правилами, а также риск их неисполнения.

1.5. При заключении и исполнении Договора страхования стороны руководствуются:

- а) действующим законодательством Российской Федерации;
- б) положениями международных транспортных конвенций, применяемыми в обязательном порядке или в силу условий Договора страхования;
- в) положениями транспортного законодательства соответствующей страны.

2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ

2.1. По договору страхования ответственности перевозчика (экспедитора) (далее «Договор страхования»), заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в Договоре страхования страхового случая выплатить страховое возмещение в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы).

2.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы.

2.3. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

2.4. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, то Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным.

2.5. Договор страхования может заключаться путем составления одного документа, подписанного сторонами, либо путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

2.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст Договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, а также для других лиц, в отношении которых заключен Договор страхования, если в Договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение настоящих Правил.

2.7. При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об исключении отдельных положений настоящих Правил из текста Договора страхования и (или) дополнении их положениями, не изложенными в тексте настоящих Правил, если такие исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке установленном действующим законодательством возместить ущерб, причиненный третьим лицам при осуществлении перевозок (экспедировании) грузов, пассажиров автомобильным и /или иными видами транспорта.

4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя на основании обоснованной претензии третьего лица или вступившего в законную силу решения суда возместить в соответствии с действующим законодательством вред, причиненный третьим лицам, при осуществлении перевозок (экспедировании) грузов, пассажиров автомобильным и /или иными видами транспорта в результате событий, указанных в настоящих Правилах как объем страхового покрытия.

Претензия третьего лица считается обоснованной в случае признания ее таковой Страхователем в процессе досудебного урегулирования спора с третьим лицом. При этом Страхователь не имеет право на признание претензии третьего лица обоснованной в отсутствие письменного заключения Страховщика об обоснованности предъявленной претензии. Несоблюдение Страхователем данного требования влечет за собой возможность отказа Страховщиком в выплате страхового возмещения.

4.2. Объем страхового покрытия включает следующие события (риски), при наступлении которых возникновение обязанности Страхователя возместить причиненный вред считается страховым случаем:

4.2.1. **Ответственность за утрату, гибель и/или повреждение (порчу) груза**, в том числе в результате:

- а) дорожно-транспортных происшествий;
- б) пожара или взрыва;
- в) опрокидывания транспортных средств;
- г) переохлаждения или перегрева груза;
- д) провала мостов;
- е) пропажи без вести транспортного средства вместе с грузом;
- ж) происшествий при погрузке, выгрузке или перегрузке, опасностей при транспортировке;
- з) противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, разбоя).

4.2.1.1. По данному пункту страховое покрытие включает ответственность за утрату, гибель и /или повреждение (порчу) груза, принятого к перевозке (экспедированию), в т.ч. ответственность за уплату расходов, связанных с перевозкой груза (оплата за перевозку, таможенные сборы и пошлины, пр.) в соответствии с:

- положениями международных транспортных конвенций, применяемых в обязательном порядке или в силу условий договора перевозки. Если не оговорено иное, то для международных автомобильных перевозок - международной Конвенцией "О договоре международной дорожной перевозки грузов" 1956 года (КДПГ/CMR), далее - Конвенция КДПГ 1956 г.;

- положениями транспортного законодательства соответствующей страны;

- стандартными условиями оказания услуг, одобренных национальными Ассоциациями перевозчиков и экспедиторов, где зарегистрированы Страхователи.

4.2.2. **Ответственность за финансовые убытки**, понесенные клиентом Страхователя, вследствие:

- а) просрочки в доставке груза;

Условием возникновения ответственности перевозчика (экспедитора) за просрочку в доставке грузов является нарушение сроков доставки грузов, установленных Конвенцией КДПГ 1956 г., другими международными конвенциями, транспортными уставами или иными, изданными в установленном порядке, правилами или законодательными актами.

- б) выдачи груза в нарушение указаний о задержке выдачи;

- в) неправильной засылки груза;

- г) неправильного заполнения товарно-сопроводительных документов, их утрата.

4.2.3. **Ответственность по уплате сборов и пошлин.**

По данному пункту страховое покрытие включает ответственность по уплате таможенных сборов и пошлин, акцизов или подобных фискальных сборов, относящегося к импорту или экспорту любого груза, иммиграции, условиям безопасности труда, загрязнению окружающей среды.

По данному пункту страховое покрытие не включает:

а) ответственность перед гарантийным объединением, в результате предъявления таможенными органами претензий к последнему в соответствии с Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжек МДП (Конвенция МДП 1975 г.);

б) ответственность Страхователя по возмещению вреда, причиненного в результате загрязнения окружающей среды, если:

- претензия заявлена Страхователю спустя 12 месяцев с момента происшествия, вызвавшего загрязнение.

- загрязнение не является непреднамеренным или неожиданным.

4.2.4. Ответственность за вред, причиненный третьим лицам, в т. ч. перевозимым (складируемым) грузом.

По данному пункту страховое покрытие включает ответственность:

- за утрату (гибель), повреждение имущества третьих лиц (включая животных);

- за причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц.

По данному условию Страховщик выплачивает страховое возмещение в случае причинения вреда третьим лицам непосредственно при аварии, пожаре, взрыве указанного в договоре средства транспорта (его частями) или предметами, выпавшими из него.

Страховое покрытие по данному пункту включает также ответственность за вред, причиненный третьим лицам грузом и/или его упаковкой начиная с момента принятия груза к перевозке (экспедированию) и заканчивая моментом сдачи груза получателю.

4.2.5. Ответственность за вред, причиненный пассажирам.

По данному пункту страховое покрытие включает ответственность:

- за утрату (гибель), повреждение имущества пассажиров (включая животных);

- за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров.

4.2.6. Договор страхования может содержать любую комбинацию страховых событий (рисков), перечисленных в п.п. 4.2.1 - 4.2.5.

4.2.7. В объем страхового покрытия могут быть включены дополнительные расходы Страхователя, возникающие в прямой и непосредственной связи с событиями, перечисленными в п.п. 4.2.1 - 4.2.5 настоящих Правил, а именно:

а) расходы по расследованию обстоятельств страхового случая или происшествия, последствия или результаты которого могут служить основанием возникновения ответственности Страхователя в соответствии с Договором страхования;

б) расходы по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по происшествиям, ответственность за которые возлагается на Страхователя;

в) разумно и необходимо произведенные расходы по предотвращению или уменьшению размера ущерба, ответственность за который возлагается на Страхователя (принятие мер по сохранению груза после аварии транспортного средства, в частности сортировка груза, хранение, переупаковка, реализация поврежденного груза, дополнительные расходы по дальнейшей транспортировке груза до места назначения, очистка загрязненной территории и окружающей среды и т.п.).

4.3. Страховое покрытие не включает события, произошедшие в результате:

4.3.1. умышленных, преступных действий Страхователя, направленных на причинение ущерба третьим лицам;

4.3.2. дорожно-транспортных происшествий, связанных с ответственностью автовладельца за ущерб, причиненный здоровью и (или) имуществу третьих лиц (автогражданская ответственность);

4.3.3. всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий; гражданской войны, народных волнений и забастовок; конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию органов власти; актов саботажа или террористических актов;

4.3.4. отказа клиента Страхователя от груза;

4.3.5. умысла или грубой неосторожности Страхователя или его представителей;

Под грубой неосторожностью Страхователя понимаются такие действия или бездействие Страхователя, его представителей, к услугам которых он прибегает для осуществления перевозок (экспедирования), во время выполнения ими служебных обязанностей, отрицательные последствия которых можно было бы предвидеть и избежать наступления страхового случая.

4.3.6. интоксикации, алкогольного или наркотического опьянения Страхователя и/или его представителей;

4.3.7. нарушения Страхователем или его представителями инструкций и правил движения транспортных средств, перевозки пассажиров, правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) или хранения груза, правил пожарной безопасности.

4.3.8. невыполнения правил и норм транспортировки, погрузки (выгрузки), хранения вследствие неосведомленности Страхователя о перевозимом грузе;

4.3.9. неполной или несоответствующей упаковки или подготовки груза (крепление и т.п.), отправления груза в поврежденном состоянии;

4.3.10. естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности, вследствие боя, происшедшего из-за ненадлежащей упаковки, а также коррозии, самопроизвольного гниения, усушки, самовозгорания, нормальной усадки, воздействия паразитов и грызунов и т.п.

4.3.11. не устранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых в соответствии с общепринятыми нормами указывал Страхователю Страховщик, а также неисполнение предписаний, выданных компетентными органами;

4.3.12. прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов;

4.3.13. эксплуатации технически неисправных транспортных средств, в том числе рефрижераторных установок при перевозке грузов, требующих специального температурного режима перевозки;

4.3.14. перевозок и экспедирования контрабандных грузов и грузов незаконной торговли;

4.3.15. осуществления перевозок следующих грузов:

- а) слитков драгоценных металлов и изделий из них;
- б) драгоценных камней и ювелирных изделий;
- в) банкнот и монет;
- г) облигаций, платежных средств и ценных бумаг иного рода;
- д) произведений искусства;
- е) племенных животных.

4.3.16. принятия нормативно-правовых актов, положений, инструкций (в том числе международных), касающихся порядка ввоза, вывоза или транзита товаров (включая товары, требующие сертификацию качества), которые вступили в силу после принятия перевозчиком (экспедитором) груза к перевозке.

4.3.17. наступления форс-мажорных обстоятельств, если иное не оговорено в договоре страхования.

4.4. Страховое покрытие не включает события, произошедшие:

- с сотрудниками Страхователя и/или его представителями;
- за пределами территории страхования, указанной в Договоре страхования;
- вне периода действия страхования.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

5.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая, устанавливается по соглашению Страховщика со Страхователем.

5.2. При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются данными о количестве перевозок, осуществляемых Страхователем, стоимости перевозимых грузов, количестве транспортных средств, применяемых при осуществлении перевозок, положениями и нормами действующего российского законодательства и нормами международно-правовых актов и международных договоров.

5.3. В Договоре страхования может быть установлена как общая страховая сумма по Договору страхования, так и страховые суммы по каждому риску.

5.4. Договором страхования могут устанавливаться лимиты ответственности – страховые суммы по одному страховому случаю – с учетом ограничений ответственности, установленных для перевозчика (экспедитора) нормами соответствующих международных конвенций, соглашений, внутреннего законодательства, а также условиями Договора страхования.

5.4.1. Если не оговорено иное, ответственность за утрату, гибель и/или повреждение (порчу) груза ограничивается:

а) при перевозке грузов на условиях Конвенции КДПГ 1956 г.:

- пределами, предусмотренными статьей 23 далее - Конвенции КДПГ 1956 г (при перевозке груза без объявления его стоимости в транспортной накладной);

- пределами, предусмотренными статьей 24 далее - Конвенции КДПГ 1956 г (при перевозке груза с объявленной стоимостью - с указанием в транспортной накладной стоимости груза);

б) при международном экспедировании грузов с использованием сквозного коносамента FIATA - в пределах 2 СДР (специальных прав заимствования) за 1 кг веса утраченного или поврежденного груза.

в) при внутренних перевозках или экспедировании грузов по территории России, стран СНГ, Литвы, Эстонии, Латвии или между этими странами (если условия КДПГ/CMR или условия сквозного коносамента FIATA не применяются) лимиты ответственности согласовываются со Страхователем и указываются в Договоре страхования (страховом полисе);

г) при международной или внутренней железнодорожной перевозке (экспедированию) груза лимиты ответственности согласовываются со Страхователем и указываются в Договоре страхования (страховом полисе).

5.4.2. Ответственность за уплату расходов, связанных с перевозкой груза, при утрате, гибели и/или повреждении (порчи) груза; ответственность за финансовые убытки; ответственность по уплате сборов и пошлин; ответственность за вред, причиненный пассажирам; ответственность за вред, причиненный третьим лицам, в т. ч. перевозимым (складируемым) грузом, ограничивается суммами, согласованными между Страховщиком и Страхователем.

5.5. В соответствии с настоящими Правилами и практикой страхования в Договоре страхования могут предусматриваться и иные, в том числе специальные, лимиты ответственности при перевозках определенных групп товаров и общие (агрегатные) по всем претензиям и страховым случаям за весь период страхования.

5.6. Объем страхового возмещения не может превышать величину установленной Договором страхования страховой суммы (лимита ответственности).

6. ФРАНШИЗА

6.1. В Договоре страхования стороны могут установить размер невозмещаемых Страховщиком убытков - франшизу. В Договоре страхования размер франшизы может указываться как в денежном выражении, так и в процентах от страховой суммы.

6.2. Если в Договоре страхования установлена франшиза, то страховое возмещение:

- не выплачивается за причиненные страховым случаем убытки, сумма которых не больше суммы франшизы;

- выплачивается за вычетом франшизы в иных случаях.

6.3. Франшиза может быть установлена как для всех, так и для отдельных рисков.

Франшиза может быть установлена по одному страховому случаю.

7. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования действует на территории, направлении или в рамках маршрута перевозки (экспедирования), указанных в страховом полисе.

7.2. Если территория, направление или маршрут перевозки изменяются без предварительного согласования со Страховщиком, действие Договора страхования может быть прекращено Страховщиком по своему усмотрению.

7.3. Страхователь может отклониться от указанного маршрута перевозки (территории страхования) в целях спасания груза (пассажиров) и обеспечения безопасности дальнейшей

перевозки, а также в целях выполнения требований законодательства страны, не территории которой осуществляется перевозка. О всяком таком отклонении Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику.

7.4. Если в Договоре страхования (страховом полисе) территория страхования не указана, страхование действует только на территории Российской Федерации.

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

8.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

8.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате Страховщику по Договору страхования, Страховщик применяет страховые тарифы (ставки страховой премии), на основе которых определяется премия, взимаемая с:

- единицы страховой суммы;

- одного транспортного средства с учетом представленных Страхователем данных о количестве перевозок, осуществляемых Страхователем, характере перевозимых грузов, количестве зарегистрированных транспортных средств, применяемых при перевозке, и иных факторов, влияющих на страховой риск;

- валовой суммы фрахта, полученного перевозчиком (экспедитором).

8.3. Определение страховой премии осуществляется для каждого Страхователя индивидуально на основе информации, указанной в заявлении на страхование.

8.4. При взимании страховой премии с валовой суммы фрахта учитывается:

8.4.1. Планируемый сбор фрахта - сумма фрахта, планируемая перевозчиком (экспедитором) к получению за период действия заключаемого Договора страхования.

8.4.2. Депозит премии - первоначально оплачиваемая сумма премии, рассчитанная, исходя из планируемого сбора фрахта (вознаграждения).

8.4.3. Ставка премии (ставка перерасчета премии) - ставка, по которой рассчитывается депозит и минимальная премия, исходя из планируемого сбора фрахта (вознаграждения), и осуществляется перерасчет премии, исходя из фактически полученного фрахта (вознаграждения) в конце страхового периода.

8.4.4. Минимальная премия - сумма премии, которая должна быть оплачена Страховщику независимо от фактических финансовых результатов основной деятельности Страхователя. Как правило, депозит премии и сумма минимальной премии совпадают, однако может быть согласовано уменьшение суммы депозита.

8.4.5. База перерасчета премии - сумма фактического валового сбора фрахта, полученного перевозчиком (экспедитором) в период действия Договора страхования.

8.4.6. Дата перерасчета - не позднее 15-ти дней с момента окончания периода страхования, если не согласовано иное.

8.5. Базовые страховые тарифы (для срока страхования – 1 год) приведены в Приложении 1 к настоящим Правилам.

При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем размере от суммы годовой страховой премии:

Срок действия договора страхования /в месяцах/										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Страховая премия /в % от годовой страховой премии/										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

При страховании на срок менее одного месяца страховая премия взимается из расчёта стоимости целого месяца страхования.

8.6. Страхователь обязан в течение указанного в договоре страхования срока уплатить Страховщику страховую премию (первый взнос страховой премии) наличными деньгами или безналичным расчетом.

Моментом уплаты страховой премии (взноса) считается:

- при безналичной оплате - день поступления страховой премии (взноса) на счет Страховщика;

- при наличной оплате - день уплаты страховой премии (взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

8.7. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается¹ по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования заключается на один год или на срок менее одного года.

9.2. Действие страхования распространяется на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия Договора страхования с момента принятия груза к перевозке (экспедированию) до момента сдачи груза получателю. Момент принятия груза к перевозке (экспедированию) и момент сдачи груза получателю устанавливается по соглашению сторон и указывается в договоре страхования.

При перевозке пассажиров ответственность страхователя начинается с момента сдачи багажа и посадки пассажиров в транспортное средство в пункте отправления и оканчивается в момент высадки пассажиров из транспортного средства в пункте прибытия и получения ими багажа.

9.3. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в случаях:

9.3.1. исполнения сторонами обязательств по Договору страхования в полном объеме;

9.3.2. неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные Договором страхования сроки, если сторонами не согласовано иное;

9.3.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством;

9.3.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

9.3.5. принятия судом решения о признании Договора страхования недействительным;

9.3.6. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

9.4. Действие Договора страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен, если после вступления Договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорциональной времени, в течение которого действовало страхование.

9.5. По требованию Страховщика Договор страхования может быть прекращен досрочно, с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения Договора страхования. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы за неистекший период действия Договора страхования.

9.6. По требованию Страхователя Договор страхования может быть прекращен досрочно, с уведомлением об этом Страховщика не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения Договора страхования. В этом случае страховая премия Страхователю не возвращается, если сторонами не согласовано иное

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут

¹ Основания для расторжения договора определены ст. 450 ГК РФ.

существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе).

10.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий Договора страхования, включая прекращение Договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска, последний вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик имеет право:

а) проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования;

б) при заключении договора страхования произвести осмотр транспортного средства, на котором осуществляются перевозки;

в) при изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования;

г) расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ;

д) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы (ГИБДД, правоохранительные, пожарные, аварийно-технические, службы спасения и т.д.) о предоставлении документов и информации по этому событию;

е) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

11.2. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

б) после получения страховой премии выдать Страхователю страховой полис;

в) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

г) соблюдать условия Правил страхования и настоящего договора.

11.3. Страхователь имеет право:

а) требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;

б) на изменение условий договора страхования;

в) досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и Правилами страхования;

г) получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

11.4. Страхователь обязан:

а) уплачивать страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования;

б) незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

в) соблюдать условия Правил страхования и настоящего договора.

11.5. При наступлении события или происшествия, последствия или результаты которого могут послужить основанием для возникновения страхового случая Страхователь обязан:

11.5.1. Принять все разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера ущерба.

Понесенные Страхователем в этих целях разумные расходы подлежат возмещению Страховщиком при возмещении расходов Страхователя по оплате основного убытка, в целях уменьшения которого они были понесены.

Если по вине Страхователя вышеуказанные меры по предотвращению или уменьшению убытков предприняты не были, и сумма убытка вследствие этого увеличилась, Страховщик имеет право уменьшить сумму возмещения расходов Страхователя по урегулированию основного убытка;

11.5.2. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х дней (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным способом, указанным в договоре страхования, о случившемся Страховщику, в правоохранительные органы и иные компетентные органы. Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11.5.3. Известить Страховщика о возможном судебном преследовании.

11.5.4. Не выплачивать возмещение, не признавать частично или полностью любые предъявленные к Страхователю претензии или требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без письменного согласия Страховщика.

11.5.5. Если у Страхователя имеется возможность требовать прекращения или уменьшения размера иска, поставить Страховщика в известность об этом и принять все доступные меры по прекращению или уменьшению размеров иска.

11.5.6. Выполнять рекомендации Страховщика, направленные на уменьшение размера ущерба и урегулирование претензий третьих лиц.

11.5.7. Обеспечить Страховщику возможность:

- провести расследование причин и обстоятельств наступления страхового случая и определения размера причиненного ущерба;
- проводить экспертизу предъявленных Страхователю исковых требований или иных претензий;
- представлять интересы Страхователя в целях урегулирования претензий или требований, предъявленных к Страхователю;
- вести от имени Страхователя переговоры и заключать соглашения о возмещении ущерба, причиненного страховым случаем;
- представлять интересы Страхователя в суде;
- привлекать специалистов для расследования обстоятельств наступления страхового случая и урегулирования убытков.

Если Страхователь не оказывает содействия в обеспечении вышеуказанных полномочий Страховщика, то последний вправе отказать в выплате страхового возмещения или ограничить его сумму по своему усмотрению.

11.5.8. Подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения и предоставить запрошенные им документы, необходимые для установления факта, причин, обстоятельств страхового случая, характера и размера ущерба, наличия и формы вины Страхователя, прав потерпевшего (третьего лица) на получение возмещения причиненного вреда. К таким документам, в частности, относятся:

- документы и справки от компетентных органов (органов внутренних дел, полиции, ГИБДД/дорожной полиции, органов пожарного надзора и др.);
- товарно-транспортные накладные с отметками грузополучателя или его представителя о недостатке или повреждении груза и иные сопроводительные документы на груз и транспортное средство (включая таможенные документы);
- счета-фактуры;
- упаковочные ведомости;
- акты осмотра груза (аварийные сертификаты), акты экспертизы, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законам, практике или обычаям страны места происшествия или освидетельствования груза на предмет определения недостачи или оценки его повреждений;

- расчет убытка, заявляемого Страхователю стороной, требующей возмещения ущерба;
- письменное объяснение водителя о происшествии;
- документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков и защиты своих интересов в судебных и арбитражных органах;
- копию переписки с заявителями претензии;
- документы, подтверждающие произведенные Страхователем расходы в связи с наступлением страхового случая;
- иные документы, которые могут быть запрошены Страховщиком в обоснование подтверждения факта и причин наступления страхового случая, характера и размера причиненного ущерба.

11.6. Страховщик при получении заявления о выплате страхового возмещения и всех необходимых документов обязан изучить полученные документы, провести при необходимости собственное расследование, исчислить сумму страхового возмещения и выплатить страховое возмещение или дать мотивированный отказ в течение 30 (тридцати) суток с даты получения Страховщиком необходимых документов.

12. РАЗМЕР И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. При установлении Страховщиком факта наступления страхового случая Страховщик возмещает Страхователю либо непосредственно потерпевшему лицу причиненный ущерб путем выплаты страхового возмещения в пределах установленной страховой суммы (лимита ответственности).

12.2. Размер причиненного ущерба определяется в соответствии с окончательным решением суда или в досудебном порядке по взаимному соглашению между Страховщиком, Страхователем и лицом, которому причинен вред.

12.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, размер причиненного ущерба определяется:

12.3.1. при наступлении ответственности за утрату, гибель или повреждение перевозимого груза:

в случае утраты или недостачи груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

в случае повреждения (порчи) груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости;

в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза.

12.3.2. при возникновении ответственности по уплате расходов, связанных с перевозкой груза, при утрате, гибели и/или повреждении (порчи) груза, - в размере произведенных расходов, полностью в случае потери всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной потере;

12.3.3. при возникновении ответственности за финансовые убытки – расходами по восстановлению нарушенного права клиента или расходами по выполнению неисполненных обязанностей Страхователя в связи с просрочкой в доставке груза, выдачей груза в нарушение указаний о задержке выдачи, неправильной засылкой груза, неправильного заполнения товарно-сопроводительных документов, их утраты.

12.3.4. при возникновении ответственности по уплате сборов и пошлин – суммами наложенных на Страхователя сборов и пошлин.

12.3.5. при наступлении ответственности за вред, причиненный третьим лицам, в т.ч. перевозимым грузом:

- объемом возмещения вреда, причиненного жизни и здоровью третьих лиц в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

- действительной стоимостью погибшего имущества или стоимостью восстановительных работ при повреждении имущества, принадлежащего третьим лицам.

12.3.6. при наступлении ответственности за вред, причиненный пассажирам:

- объемом возмещения вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

- действительной стоимостью погибшего имущества или стоимостью восстановительных работ при повреждении имущества, принадлежащего пассажирам.

12.4. Страховое возмещение считается равным сумме причиненного ущерба, если эта сумма не превышает установленную в договоре страховую сумму (лимит ответственности) или иные пределы, предусмотренные нормами соответствующих международных конвенций, соглашений, внутреннего законодательства.

12.5. В случае причинения вреда нескольким лицам при определении размера страхового возмещения, приходящего на одного потерпевшего, Страховщик исходит из принципа пропорционального распределения предусмотренной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности) между всеми потерпевшими с учетом доли каждого в совокупном ущербе, причиненном всем потерпевшим и подлежащим возмещению по решению суда.

12.6. В страховое возмещение включаются дополнительные расходы Страхователя (если их возмещение предусмотрено договором страхования), возникшие в связи с событиями, перечисленными в п.п. 4.2.1 - 4.2.5 настоящих Правил, а именно:

а) расходы, произведенные с согласия Страховщика по расследованию причин и обстоятельств страхового случая;

б) расходы на ведение дел по страховому случаю в судебных и арбитражных органах, если передача дела в суд была проведена при согласии Страховщика;

в) расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по предупреждению или уменьшению размера ущерба, ответственность за который возлагается на Страхователя.

12.7. Если причиненный Страхователем вред возмещен третьими лицами, виновными в его причинении, то Страховщик возмещает только разницу между полной суммой, подлежащей выплате, и суммой, которая подлежит возмещению с лица, виновного в причинении вреда.

Страхователь обязан известить Страховщика о наличии таких лиц и о суммах возмещения, которые подлежат взысканию с этих лиц.

12.8. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается сумма безусловной франшизы, установленной в Договоре страхования.

12.9. Если на день наступления страхового случая гражданская ответственность Страхователя в отношении причиненного вреда Застрахована также в других страховых компаниях, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им Договору страхования к общей сумме по всем заключенным договорам страхования.

12.10. Выплата страхового возмещения производится в течение 30 (тридцати) рабочих дней после предоставления необходимых документов, если Договором страхования не установлено иное. В случае если по факту нанесения вреда третьим лицам возбуждено уголовное дело, то Страховщик вправе задержать выплату страхового возмещения до вынесения судом решения о признании вины Страхователя.

12.11. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

12.11.1. Страхователь совершил умышленные, преступные действия, направленные на наступление страхового случая;

12.11.2. Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

12.11.3. Страхователь совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем;

12.11.4. Страхователь получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в его причинении;

12.11.5. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

12.12. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Для обеспечения этого права Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права. При несоблюдении этого требования Страховщик имеет право на снижение размера страхового возмещения или на отказ от возмещения убытков.

12.13. Страхователь или выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховое возмещение.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.

13.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования гражданской ответственности перевозчика, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные законодательством Российской Федерации.