

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ЛИПЕЦКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО “ШАНС”**

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом Директора ЛСО «Шанс»

№ С-18/10 от «28» октября 2008 г.

П Р А В И Л А

СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

1. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховой риск, страховой случай
4. Страховая сумма
5. Страховая премия (страховые взносы) и страховой тариф
6. Срок действия договора страхования
7. Заключение и прекращение действия договора страхования
8. Последствия изменения степени риска
9. Порядок определения размера убытка и суммы страхового возмещения
10. Отказ в страховой выплате
11. Права и обязанности сторон
12. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
13. Порядок разрешения споров

I. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страхования средств водного транспорта и действующего законодательства Российской Федерации ООО «Липецкое страховое общество «Шанс», именуемое в дальнейшем Страховщик, получившее лицензию в установленном законом порядке, заключает договоры страхования средств водного транспорта.

1.2. По договору, заключенному на основании настоящих Правил, одна сторона (Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.3. Страхователями признаются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы, и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договоры страхования средств водного транспорта.

При страховании риска убытков от потери фрахта в период аварийного простоя средства водного транспорта вследствие его повреждения Страхователями признаются юридические лица и индивидуальные предприниматели (фрахтовщики), имущественные интересы которых связаны с владением, использованием и распоряжением застрахованным средством водного транспорта, осуществляющие коммерческую деятельность, связанную с заключением договоров о перевозке грузов и/или пассажиров.

1.4. Договор страхования может быть заключен в пользу Страхователя или иного лица – Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного средства водного транспорта.

Выгодоприобретатель может быть заменен по усмотрению Страхователя до наступления страхового случая посредством письменного уведомления, направленного Страховщику.

Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

1.5. При заключении договора страхования стороны вправе договориться об изменении, исключении и дополнении отдельных пунктов настоящих Правил, которые не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

II. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, использованием и распоряжением застрахованным средством водного транспорта (далее – Судно).

2.2. В соответствии с настоящими Правилами страхованию подлежат Суда с механизмами, машинами, прочим оборудованием и снаряжением, включая спасательные средства, а также расходы и убытки, возникшие в результате страхового случая.

2.3. На страхование не принимаются Суда, используемые для военных целей, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

III. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного или непредвиденного характера.

Размер убытков, расходов и взносов по общей аварии регулируется главой XVI Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ.

Договор страхования может быть заключен по одному из следующих условий страхования:

3.2.1. Условие 1 “С ответственностью за гибель и повреждения”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки, вследствие полной гибели Судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования и снаряжения, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в пунктах 3.3, 3.4 настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии, приходящиеся на долю Судна;

в) необходимые и целесообразно проведенные расходы по спасению Судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка.

3.2.2. Условие 2 “С ответственностью за повреждения”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений Судна, его механизмов, машин, оборудования и снаряжения, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в пунктах 3.3, 3.4 настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии, приходящиеся на долю Судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка.

3.2.3. Условие 3 “С ответственностью только за полную гибель Судна, включая расходы по спасению”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки, вследствие полной гибели Судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любым причинам, кроме перечисленных в пунктах 3.3, 3.4 настоящих Правил;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению Судна, по предотвращению, уменьшению убытка и по установлению его размера.

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка.

3.2.4. Условие 4 “С ответственностью только за полную гибель Судна”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки, вследствие полной гибели Судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любым причинам, кроме перечисленных в пунктах 3.3, 3.4 настоящих Правил.

3.3. Не признаются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием убытки, происшедшие вследствие:

3.3.1. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителя, однако капитан и члены экипажа застрахованного Судна не считаются таковыми;

3.3.2. известной Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям немореходности Судна до выхода Судна в рейс;

3.3.3. износа, коррозии Судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

3.3.4. погрузки на судно с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

3.3.5. эксплуатации Судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

3.3.6. прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

3.4. Не покрываются настоящим страхованием убытки и расходы:

3.4.1. по содержанию Судна и экипажа, за исключением случаев, предусмотренных в п.9.7. настоящих Правил;

3.4.2. связанные с удалением остатков и обломков застрахованного Судна, груза или других предметов, если это не связано со спасением Судна в соответствии с условиями договора страхования;

3.4.3. следующие из каких-либо договорных обязательств Страхователя (косвенные убытки в виде штрафов и пени за ненадлежащее исполнение договоров перевозки, потери прибыли, кроме убытков от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна вследствие его повреждений, если эти убытки возмещаются по договору страхования и т.п.);

3.4.4. связанные с причинением ущерба здоровью и имуществу третьих лиц, в том числе расходы, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным Судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

3.4.5. от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного Судна вследствие его повреждений, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования, если договором не предусмотрено иное;

3.4.6. происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов, если иное не предусмотрено договором страхования;

3.4.7. вызванные действиями правительственных органов и иных распоряжений властей в отношении застрахованного Судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного Судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с Судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;

3.4.8. связанные с причинением ущерба окружающей среде: загрязнением или заражением моря, любого имущества или объекта, включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения;

3.4.9. Если по договору страхования покрытие распространяется на период следования застрахованного судна за буксиром, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие заведомо известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям небуксируемости Судна, или несоответствия технических характеристик буксира требованиям безопасности плавания застрахованного судна в заявленном районе.

3.5. При страховании ловецких судов страхование не распространяется на случаи гибели или повреждения Судна, произошедшие в связи с:

3.5.1. проникновением застрахованного Судна в запрещенные для рыболовства воды или в связи с ведением нелегального рыболовства;

3.5.2. гибелью или повреждением рыболовных снастей и принадлежностей на застрахованном Судне и за бортом;

3.5.3. исками третьей стороны в отношении убытков, причиненных рыболовными снастями и принадлежностями, находящимися на застрахованном Судне и за бортом;

3.5.4. исками в отношении груза (улова) независимо от того, находится он на борту или вне застрахованного Судна.

3.6. Если при столкновении застрахованного Судна с любым другим Судном ответственность лежит на обоих Судах и хотя бы для одного Судна не ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу “раздельной” ответственности, т.е. убытки, причиненные другому Судну, возмещаются Страховщиком, исходя из степени вины застрахованного Судна. В случае, если вина лежит на застрахованном судне, страховое возмещение производится по принципу “единой ответственности”, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.

3.7. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в п. 3.4.5. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя.

Размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суточной суммы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом 3 полных суток, но не более, чем за 180 дней аварийного простоя, если договором не предусмотрено иное.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение 12 месяцев с момента окончания срока страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) Судна, а также вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов судовладельца.

Убытки в результате потери фрахта могут быть признаны убытками в результате страхового случая, если повреждение Судна явилось следствием страхового случая, включённого в настоящие Правила и указанного в договоре страхования.

3.8. При включении в договор страхования ответственности Страховщика за убытки, предусмотренные статьей 3.4.6. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки, причиненные полной гибелью Судна (фактической или конструктивной) и повреждением его корпуса, машин, механизмов, оборудования, произошедшие вследствие ниже перечисленных событий:

а) война, гражданская война, революция, восстание, мятеж или гражданские беспорядки;

б) пленение, захват, арест или задержание как самого Судна, так и членов экипажа застрахованного Судна в результате военных действий, а также последствий таких действий и попыток осуществить подобные действия;

в) действия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или другого военного оружия, исключая расходы Страхователя, возникшие в результате перевозки такого оружия на застрахованном Судне в качестве груза;

г) забастовки, локаут и акты саботажа;

д) действия террористов или лиц, действующих по политическим мотивам;

е) пиратство.

Возмещению не подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате событий, наступивших в зонах, входящих в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент события.

IV. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Порядок определения страховой суммы включает в себя установление страховой суммы по договору страхования по соглашению сторон.

4.2. Страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату и, исходя из которой, определяется размер страховой премии (страхового взноса).

4.3. Страховая сумма не может превышать действительной стоимости Судна на момент заключения договора (страховой стоимости).

4.4. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в п. 3.4.5. настоящих Правил, в договоре страхования устанавливаются отдельная страховая сумма по страхованию убытков от потери фрахта (страховая сумма по потере фрахта). Страховая сумма определяется путем умножения согласованного Сторонами в договоре страхования числа дней простоя Судна на согласованную суточную сумму фрахта.

4.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

4.6. В договоре страхования в пределах страховой сумма могут быть установлены лимиты ответственности Страховщика (по одному страховому случаю, по отдельным видам убытков и др.)

4.7. В договоре страхования стороны могут указать размер не компенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме или величине убытка, так и в абсолютном размере:

- при установлении условной (невыводимой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

- при установлении безусловной (выводимой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

4.8. По соглашению сторон франшиза может быть установлена по всей страховой сумме, по отдельным видам убытков (расходы по устранению повреждений машин, котлов и оборудования Судна, по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом и т.д.), по каждому страховому случаю.

4.9. При страховании убытков от потери фрахта Страховщик не возмещает убытки, произошедшие за период времени, установленный договором страхования (временная франшиза).

V. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ) И СТРАХОВОЙ ТАРИФ

5.1. Страховая премия (страховой взнос) – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с договором страхования.

5.2. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

5.3. Страховая премия рассчитывается путем умножения страховой суммы на страховой тариф.

Порядок определения страхового тарифа включает в себя определение страхового тарифа на основании базовых тарифов Страховщика в соответствии с условием страхования (Приложение 7 к настоящим Правилам).

К базовым тарифам применяются поправочные коэффициенты риска, экспертно определяемые в зависимости от срока эксплуатации Судна, типа двигателя, района плавания, характера перевозок и других характеристик судна и факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба (Приложение 8 к настоящим Правилам).

5.4. Уплата страховой премии производится наличными деньгами либо путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика единовременно или в рассрочку в порядке и сроки, установленные договором страхования.

5.5. В случае заключения договора страхования в месяцах до одного года, страховая премия рассчитывается с учетом коэффициента краткосрочности:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности										
0.20	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95

5.6. При страховании на срок более одного года:

- в случае страхования на несколько лет общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год;

- в случае страхования на год (несколько лет) и несколько месяцев страховая премия за указанные месяцы определяется как часть страхового взноса за год пропорционально полным месяцам последнего страхового периода.

VI. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на определенный срок или на рейс.

6.2. При страховании на срок ответственность Страховщика начинается в 00 часов и оканчивается в 24 часа (время по месту выдачи полиса) тех дней, которые указаны в договоре страхования как день начала и окончания срока его действия.

Если застрахованное на срок Судно в момент истечения срока находится в плавании или терпит бедствие, или находится в порту убежища или захода, договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения, при условии, что Страхователь заблаговременно письменно уведомил об этом Страховщика и уплатил дополнительную страховую премию, пропорциональную сроку продления договора.

6.3. При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иное) начинается с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается с момента пришвартования или постановки на якорь в порту назначения (время по месту портов отбытия и назначения).

VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Порядок заключения, исполнения и прекращения договоров страхования включает в себя:

- заключение договора страхования на основании письменного Заявления о страховании (Приложение 3 к настоящим Правилам);

- оформление страхового полиса (договора страхования) (Приложения 1 и 2 к настоящим Правилам);

- исполнение сторонами договора страхования в соответствии с правами и обязанностями сторон, оговоренными в настоящих Правилах и договоре страхования;

- прекращение договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное Заявление о страховании по установленной форме, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о Судне (тип Судна, название, год постройки, класс Регистра, валовую вместимость Судна и т.д.), указать условия страхования (страховую сумму, условия страхования, при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, продолжительность рейса, пункты захода, а при страховании на срок - район плавания и срок страхования), а также сообщить и все другие известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

7.3. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право произвести его осмотр.

7.4. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты Страхователем единовременного (первого) страхового взноса, если условиями договора не предусмотрено иное.

7.5. Договор страхования заключается в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Страховой полис, выдается Страховщиком Страхователю в течение 5 рабочих дней с даты поступления страховой премии на счет Страховщика.

7.6. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или том рейсе, который был оговорен в договоре страхования.

7.7. Договор страхования прекращается в случаях:

7.7.1. истечения срока действия;

7.7.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.7.3. ликвидации Страхователя - юридического лица кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделении, выделении, преобразовании);

7.7.4. прекращения деятельности Страховщика или его ликвидации в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

7.7.5. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

7.8. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности в результате:

- гибели Судна по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- признания немореходности Судна компетентными органами.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.9. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не оговорено в договоре страхования.

7.10. Договор страхования может быть признан судом недействительным с момента его заключения в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

VIII. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, как, например: об изменении класса судна, о задержке рейса, об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду на основе бербоута – чартера и т.д. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной настоящей статьей, дает Страховщику право отказаться от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с застрахованным судном или в отношении застрахованного судна.

8.2. Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования в случае изменения, окончания или приостановления действия класса судна, который судно имело на момент заключения договора страхования.

8.3. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасения человеческих жизней, Судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

Не считаются существенными изменениями степени риска случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям или предусмотрено договором страхования.

8.4. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

IX. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. При наступлении страхового случая Страхователь (его представитель, Выгодоприобретатель) обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы Судно не было застраховано.

9.2. Страхователь обязан уведомить о страховом случае Страховщика или его представителя немедленно, как это стало ему известно о страховом случае, наиболее быстрым из возможных способов с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасении и сохранении застрахованного Судна, однако действия Страховщика по спасению и сохранению Судна не являются основанием для признания прав Страхователя на получение страхового возмещения.

9.3. Порядок определения размера убытков (ущерба) включает расчет страхового возмещения на основании документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер убытков в связи с гибелью Судна или ремонтом Судна в случае его повреждения.

9.4. В случае необходимости ремонта Судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре поврежденных Судна.

9.5. Страхователь обязан согласовать со Страховщиком выбор дока и верфи для осмотра и ремонта Судна. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется Страховщиком исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

9.6. Стоимость ремонта не может превышать суммы расходов, необходимых для приведения Судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения отдельных частей судна возмещается без учета износа.

9.7. Если Судно вынуждено немедленно следовать на ремонт, прервав рейс в результате страхового случая, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону Судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону Судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

9.8. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса Судна, которые приходится на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений Судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса Судна.

9.9. Расходы по вводу Судна в док и выводу из него, или подъему и спуску на воду, а также расходы за время пользования доком включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

9.10. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50 % расходов по вводу Судна в док и выводу из него или его подъему и спуску на воду.

При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

9.11. Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если до окончания договора ремонт по устранению повреждений Судна не производился, причем размер возмещения определяется, исходя из разумных и целесообразных расходов по ремонту, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость Судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

9.12. Страховое возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в случаях:

- полной фактической гибели Судна (Судно полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя);
- пропажи Судна без вести (о Судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о Судне было получено до истечения срока договора страхования);
- полной конструктивной гибели Судна (восстановление или ремонт Судна экономически нецелесообразны). Полная конструктивная гибель Судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100 % страховой стоимости Судна.

9.13. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи Судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное Судно в пределах уплаченной суммы. В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное Судно, страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реального имущества.

9.14. Порядок определения страховой выплаты включает расчет страховой выплаты на основании произведенного расчета ущерба с учетом следующих условий:

- если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости;
- если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования;
- если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой полученной от третьих лиц;
- расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. Страховщиком также возмещаются необходимые расходы Страхователя по выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, расходы по составлению диспаша по общей аварии, расходы по буксировке Судна к месту ремонта в размере пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости. Расходы, предусмотренные настоящим абзацем, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

9.15. Компенсация Страхователю взносов по общей аварии производится на основании диспаша по распределению расходов между Судном, грузом и фрахтом - специального расчета, составляемого диспашером на основании Заявления о страховом случае и подтверждающих документов (выписок из судового журнала, копий морского протеста, коносаментов и т.п.).

9.16. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе (в случае предоставления отсрочки Страхователю в отношении уплаты страхового взноса) при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса.

9.17. Заявление на выплату составляется в срок до 30 дней после страхового случая, не потребовавшего ремонта в доке, или в срок до 30 дней после окончания ремонтных работ в доке в результате наступления страхового случая, и предоставляется Страхователем Страховщику с приложением документов, подтверждающих страховой случай, стоимость произведенных работ по спасению и ремонту Судна, а также иных документов по усмотрению Страховщика, необходимых для расчета суммы страхового возмещения.

Такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

9.18. Страховое возмещение выплачивается в течение 15 рабочих дней с даты подписания страхового Акта, оформляемого в течение одного месяца с даты получения Заявления на выплату и всех документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

9.19. Страховая выплата производится с учетом франшизы, оговоренной в договоре страхования.

Х. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

10.1. Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, если в течение действия договора имели место:

10.1.1. умышленные действия Страхователя (Выгодоприобретателя), направленные на наступление страхового случая;

10.1.2. совершение Страхователем или лицом, в пользу которого заключен договор страхования, умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;

10.1.3. сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений о Судне и условиях плавания;

10.1.4. неизвещение о наступлении страхового случая Страховщика в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

10.1.5. возникновение убытков вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

10.1.6. Страхователь не выполнил обязанности, указанные в п.9.4, 9.5. настоящих Правил.

10.2. Страховщик также не возмещает затраты по текущему (ежегодному) обслуживанию Судна, гарантийный ремонт судового оборудования в течение гарантийного срока, установленного судостроительной верфью, и иные ремонтные работы, не связанные со страховым случаем.

Если Страхователь произвел ремонтные работы судового оборудования, поврежденного в результате страхового случая, в рамках гарантийного обслуживания, производимого за счет судостроительной (судоремонтной) верфи или со скидкой, то стоимость или размер скидки по этим работам должны быть исключены из выплачиваемого страхового возмещения.

10.3. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

XI. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. выдать страховой полис с приложением настоящих Правил или экземпляр договора страхования в установленный срок;

11.1.2. при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

11.1.3. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

11.2. Страхователь обязан:

11.2.1. своевременно уплачивать страховую премию;

11.2.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного Судна;

11.2.3. принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба объекту страхования при наступлении страхового случая и сообщать Страховщику о страховом случае в сроки, установленные договором страхования.

Однако, действия Страховщика или его представителя по спасению и сохранению Судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения до признания такого права Страховщиком;

11.2.4. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в риске.

11.2.5. если Судно полностью погибло (пропало без вести), Страхователь или Выгодоприобретатель должны информировать Страховщика о следующих фактах прежде, чем предъявлять требование о возмещении убытков по полной утрате:

- о существовании или отсутствии любого преференциального права, залога, залога, права на фрахтование в аренду, права удержания за долги Судна, и любых других прав на Судно, которые могут ограничить право собственности и, в случае существования вышеперечисленных прав, об их содержании;

- о существовании или отсутствии любой юридической ответственности по Судну в соответствии с публичным или частным правом или о любом обязательстве, которое может послужить поводом для такой ответственности.

11.3. Страховщик имеет право:

11.3.1. перед заключением договора требовать осмотра Судна в доке с участием своего представителя;

11.3.2. приглашать независимого сюрвейера для составления акта о нанесенном ущербе в результате страхового случая.

11.4. Страхователь имеет право:

11.4.1. заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре, другим лицом, имеющим имущественный интерес в застрахованном судне, письменно уведомив об этом Страховщика.

11.4.2. досрочно отказаться от договора страхования.

11.5. После уплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возвратить Страховщику полученное возмещение.

ХII. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

12.1. Изменение договора возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

12.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

12.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

12.4. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

ХIII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, подлежат разрешению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате России в Москве, если иное не оговорено в договоре страхования.

13.2. Право на предъявление Страхователем претензий к Страховщику на выплату страхового возмещения погашается истечением установленных законодательством РФ сроков исковой давности.