

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ЛИПЕЦКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО “ШАНС”**

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Директор ООО ЛСО «Шанс»

_____ Е.И. Власова

«06» августа 2010 г.

Предыдущие редакции правил:

- от 25.12.2000 г. (приказ директора ЛСО «Шанс» № 123);
- от 20.10.1994 г.

**П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования грузов и контейнеров.

Страхование опасных (особо опасных) грузов и контейнеров осуществляется в соответствии с Дополнительными условиями № 1 и № 2, прилагаемыми к настоящим Правилам.

1.2. По договору страхования грузов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному грузу, опасному грузу/особо опасному грузу, контейнеру (в дальнейшем по тексту – “имущество”, “груз”), выплатить страховое возмещение в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. **Страховщик** - ООО “Липецкое страховое общество “ШАНС”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью Лицензией.

1.4. **Страхователи** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством (грузоотправители и грузополучатели), а также дееспособные физические лица (грузоотправители и грузополучатели), заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. Имущество может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования грузов, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.6. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.7. Не допускается страхование противоправных интересов.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие повреждения, гибели или утраты груза независимо от способа его транспортировки.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование. События, рассматриваемые в качестве страховых рисков, должны обладать признаками вероятности и случайности.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в повреждении, гибели или утрате застрахованного груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Договор страхования грузов заключается по одному из следующих **Условий**:

3.2.1. Условие 1: "С ответственностью за все риски".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки от повреждения, полной гибели* или утраты всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пунктах 3.3, 3.4 настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии**, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на транспортном средстве грузов от общей для них опасности.

К убыткам по общей аварии, могут быть отнесены следующие убытки, если иное не предусмотрено договором страхования:

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания***;
- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь;
- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

* под "**полной гибелью**" части груза подразумевается полная гибель грузового места, если иного не предусмотрено договором страхования.

** "**Общая авария**" относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется кодексом торгового мореплавания) и именуется "**общей**" потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

Фрахт - плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается.

Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться **аварийным взносом**, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по **общей аварии**.

*** "**убытки при принятии мер общего спасания**" - например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.2.2. Условие 2: “С ответственностью за частную аварию”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки от повреждения, полной гибели и/или утраты всего или части груза, наступившие вследствие следующих событий, если иное не предусмотрено договором страхования:

а) огня (пожара), удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;

б) взрыва;

в) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных транспортных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы;

г) опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна;

д) провала мостов, тоннелей;

е) воздействия на груз забортной воды;

ж) мер, принятых для спасания груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;

з) пропажи судна, самолета или иного перевозочного средства без вести;

и) несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;

Кроме того, возмещаются следующие убытки:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая, а также по уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.2.3. Условие 3: “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки от полной гибели и/или утраты всего или части груза, если они произошли вследствие следующих событий, если иное не предусмотрено договором страхования:

а) огня (пожара), удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения);

б) взрыва;

в) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных транспортных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы;

г) опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна;

д) провала мостов, тоннелей;

е) воздействия на груз забортной воды;

ж) мер, принятых для спасания груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;

з) пропажи судна, самолета или иного перевозочного средства без вести;

и) несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом.

Кроме того, возмещаются:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3. При всех условиях страхования, предусмотренных настоящими Правилами, не является страховым случаем (если иное не предусмотрено договором страхования) полная гибель, повреждения, утрата или расходы, произошедшие вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) всякого рода военных действий или мероприятий, пиратских действий, гражданских войн, восстания и их последствий, повреждения или уничтожения груза бомбами, минами, торпедами и другими орудиями войны, ареста, конфискации, реквизиции или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей («Военные риски»);
- в) всякого рода действий участников гражданских волнений, забастовок, трудовых конфликтов, нарушителей общественного порядка, а также самих гражданских волнений, забастовок, трудовых конфликтов, нарушения общественного порядка («Забастовочные риски»);
- г) террористических актов, проведения контртеррористических операций («Террористические риски»);
- д) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;
- е) нарушения установленных правил и норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии;
- ж) влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку;
- з) пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика;
- и) недостачи груза при целостности наружной упаковки;
- к) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- л) замедления в доставке грузов и падения цен.

3.4. Не являются страховыми случаями (если иное не предусмотрено договором страхования):

- а) упущенная выгода, связанная с контрактными обязательствами;
- б) штрафы, пени и другие виды неустоек, предусмотренных договором перевозки.

3.5. При страховании на Условии 2 и Условии 3 настоящих Правил (если иное не предусмотрено договором страхования) помимо случаев, предусмотренных пунктами 3.3 и 3.4 настоящих Правил, не является страховым случаем гибель, утрата или повреждение груза или расходы, произошедшие вследствие:

- а) наводнения и землетрясения;
- б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;
- в) повреждения груза при сохранности упаковки;
- г) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- д) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- е) кражи, грабежа, разбойных действий и других противоправных действий третьих лиц;
- ж) лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов, кроме случаев крушения судна или другого перевозочного средства.

3.6. При перевозке груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору имущественного страхования, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.2. При страховании грузов страховая сумма не должна превышать действительной стоимости (страховой стоимости) груза. Такой стоимостью для груза считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (квитанция грузовая, накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

4.3. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик в случае наступления страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.5. При заключении **генерального полиса*** страховая сумма определяется исходя из средне - сложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

4.6. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

* **Генеральный полис** - договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы с учетом условий перевозки^{**}, категории груза^{***} и характера страхового риска. При этом с учетом мировой практики и специфики страхования грузов в основе определения тарифов по данному виду страхования лежат три главных фактора:

- вид транспорта;
- род груза (товара);
- протяженность пути.

6.3. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию до начала перевозки застрахованного груза.

При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком:

- единовременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании средне - сложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки;

- по каждой отдельной партии груза, подпадающей под действие генерального полиса.

Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии считается:

^{**} Условия перевозки грузов различными видами транспорта могут быть **трех видов**:

1. **Легкие условия:** перевозки без перегрузок железнодорожным транспортом; перевозки без перегрузок автомобильным транспортом по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) на расстояние до 200 км., по дорогам с иным покрытием (2-й и 3-й категории) на расстояние до 50 км со скоростью до 40 км/ч; перевозки различными видами транспорта совместно с автомобильным с общим числом перегрузок не более двух.

Срок транспортирования грузов по данному условию не должен превышать **1 месяц**.

2. **Средние условия:** перевозки автомобильным транспортом с общим числом перегрузок не более четырех - по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) на расстояние 200 - 1000 км., по дорогам с иным покрытием (2-й и 3-й категории) на расстояние более 50 км со скоростью до 40 км/ч; перевозки различными видами транспорта в сочетании между собой и совместно с автомобильным с общим числом перегрузок 3 - 4; перевозки водным путем (кроме моря) совместно с перевозками, отнесенными к Легким условиям, с общим числом перегрузок не более четырех.

Срок транспортирования грузов по данному условию не должен превышать **3-х месяцев**.

3. **Жесткие условия:** перевозки автомобильным транспортом с любым числом перегрузок по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) на расстояние более 1000 км, по дорогам с иным покрытием (2-й и 3-й категории) на расстояние более 250 км с большей скоростью, которое допускает транспортное средство; перевозки различными видами транспорта (кроме моря) в сочетании между собой и с автомобильным транспортом с общим числом перегрузок более четырех; перевозки водным путем (кроме моря) совместно с перевозками, отнесенными к Средним условиям с любым числом перегрузок; перевозки, включающие транспортирование грузов морем.

Срок транспортирования грузов по данному условию не должен превышать **6-ти месяцев**.

^{***} По способам перевозки и перегрузки различают три основные категории грузов: **генеральные, массовые и особорежимные**.

К **генеральным грузам** относятся различные штучные грузы в упаковке или без нее, в том числе по размерам: обычные, длинномерные (больше 3м), крупногабаритные.

Массовые грузы представляют собой определенную структурную массу, перевозимую без упаковки, в том числе **наливные** (нефть, нефтепродукты и т.д.), **навалочные** (руда, удобрения и т.д.), **насыпные** (зерно, сахар-сырец и т.д.).

Категорию **особорежимных** грузов составляют **опасные** грузы, которые в силу своих специфических свойств могут при перевозке, перегрузке или хранении служить причиной повреждения транспортного средства, складов, а также нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

- а) при уплате наличным расчетом - день получения страховой премии Страховщиком;
- б) при уплате безналичным расчетом - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

6.4. В случае неуплаты страховой премии в установленный договором страхования срок, договор считается несостоявшимся.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Срок действия договора страхования грузов устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика. Договор страхования может заключаться на разовую перевозку, на несколько перевозок в течение определенного периода времени, а при систематическом страховании разных партий однородных грузов на сходных условиях стороны могут оформить сроком на один год генеральный договор (генеральный страховой полис).

Срок перевозки груза может исчисляться часами, сутками, неделями; при смешанной перевозке и перевозке грузов морским транспортом – неделями, месяцами.

В связи с этим определение размера тарифной ставки и расчет страховой премии Страховщик производит на каждую конкретную перевозку груза, независимо от времени, требуемого для доставки груза, с применением к базовым тарифным ставкам повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение 1 к настоящим Правилам) в зависимости от особенностей груза и условий его перевозки (вида транспортного средства, расстояния и маршрута перевозки, времени года и других обстоятельств, влияющих на степень страхового риска).

При перевозке и страховании разнородных видов груза с характерными для них различными рисками и отличающимися уровнями тарифных ставок, расчет страховой премии производится вначале по отдельным видам грузов, а затем определяется общий размер страховой премии по договору страхования.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору.

К заявлению Страхователя должны быть приложены по требованию Страховщика:

- а) договор купли-продажи, договор перевозки, документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом;
- б) график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении генерального полиса);
- в) товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);
- г) информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозимом грузе, маршрут перевозки и т.д.;
- д) бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
- е) иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

7.3. Страховщик, на основании заявления и представленных Страхователем документов, составляет описание груза, представляемого на страхование, с указанием

действительной (страховой) стоимости груза, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия-Страхователя.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

7.4. При заключении договора страхования грузов Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

7.7. При заключении **генерального полиса** Страхователь обязан своевременно (не позднее 5-ти суток до начала перевозки) сообщать Страховщику сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, а Страховщик обязан выдавать по указанным партиям груза страховые полисы.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому.

7.8. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) о конкретном имуществе (грузе), являющемся объектом страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на

применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.10. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования (п.3 ст.943 ГК РФ).

7.11. Договор страхования вступает в силу со дня поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или уплаты наличным расчетом в сроки, установленные договором страхования.

Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается с момента взятия груза для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки, перевалки и хранение на складе во время этих действий) и оканчивается в момент доставки (передачи) груза на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

а) получения груза Страхователем в сроки, указанные в договоре или ранее этого срока - при неоплате 2-й или 3-й части страховой премии (для годового договора);

б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

в) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства или замены Страхователя;

г) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;

д) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

е) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

В случае несвоевременной доставки груза действие договора страхования может быть продлено по соглашению со Страховщиком до момента его доставки, но не более чем на 30 дней после даты его окончания.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

8.5. По инициативе Страховщика изменение и расторжение договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

9. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток (за исключением выходных и праздничных дней) с того момента, когда он узнал или должен был узнать о существенных изменениях в степени риска, информировать Страховщика о данных изменениях: существенные изменения в составе грузов, условиях перевозки, временного хранения застрахованных грузов, изменение пунктов перевалки, доставки грузов и т.п.

10.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

10.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик имеет право:

а) проверять представленную Страхователем информацию о грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность;

б) при необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению убытка. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание им своей обязанности выплачивать страховое возмещение;

в) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая;

г) производить осмотр груза, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении такого осмотра;

д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

е) при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

11.2. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

б) при признании наступившего события страховым случаем и принятии решения о выплате произвести выплату страхового возмещения в течение 5-ти суток после подписания страхового акта, а также возместить Страхователю расходы по спасанию груза, предотвращению и уменьшению возникших убытков;

в) не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

11.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

а) произвести осмотр поврежденного груза;

б) в 7-ми дневный срок со дня предоставления ему всех необходимых документов относительно наступившего события провести анализ на предмет признания события страховым;

в) при признании события страховым случаем составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы, произвести расчет причиненного убытка и суммы страхового возмещения;

г) выплатить страховое возмещение в срок, установленный настоящими Правилами страхования.

11.4. Страхователь имеет право:

а) на досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и настоящими Правилами;

б) на заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей);

11.5. Страхователь обязан:

а) соблюдать настоящие Правила, сообщать Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при

заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования;

б) информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование);

в) уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими Правилами.

11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее трех суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным способом, указанным в договоре страхования, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения;

б) принять меры к предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению права регрессного иска к виновной стороне, сохранять поврежденный груз до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата).

Согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

в) вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая) и до его прибытия не допускать изменения состояния груза и его упаковки;

г) предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненных убытков;

д) передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

11.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Согласно гражданскому законодательству под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого были причинены убытки (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем ответственности Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

б) при признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт/аварийный сертификат) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

12.3. В связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, и отсутствии между сторонами судебного спора, Страхователь в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы:

а) для доказательства интереса в застрахованном имуществе (грузе) - коносаменты, железнодорожные или автомобильные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения грузами;

б) для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая - любые материалы, подтверждающие факт наступления события, документы компетентных органов, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки транспортного средства, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события;

в) в случае пропажи транспортного средства без вести или неприбытия его в пункт назначения в срок – достоверные сведения об его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт;

г) для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра поврежденного груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные в соответствии с законами или обычаями того места, где определяется убыток. Документы, свидетельствующие о произведенных расходах, счета по убытку, а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

В случае признания наступившего события общей аварией*, представляется специальный расчет по распределению (диспаша**) расходов между транспортным средством, грузом и фрахтом, документы, на основании которых наступившее событие было признано общей аварией, а также документы, использовавшиеся диспашером при возникновении вопросов, требующих для их разрешения специальных знаний (в области судовождения, судостроения, ремонта судов, оценки судов/грузов и других).

12.4. Расходы Страхователя в целях спасения груза при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также по установлению размера убытка, определяются в размере величины этих расходов на основании заявления Страхователя и документов, представленных им в подтверждение необходимости и целесообразности

* Наличие общей аварии устанавливается лицами, обладающими знаниями и опытом в области морского права – диспашерами. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате РФ. Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

** Диспаша – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспашы указывается в коносаменте. Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии.

Согласно Кодексу Торгового Мореплавания Страховщик обязан по требованию Страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии (ст. 273 КТМ РФ).

принятых мер по спасанию груза, а также характера и последовательности действий Страхователя (счета, калькуляции, акты (заклучения) компетентных органов, платежные документы и т.п.), подтверждающих произведенные затраты. При необходимости для определения размера таких расходов Страховщик вправе привлечь экспертов (оценщиков), а также осуществлять иные действия в зависимости от обстоятельств наступившего события.

12.5. В целях получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения у компетентных органов и других организаций (органы государственной инспекции, внутренних дел и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, аварийными комиссарами).

12.6. Страховщик в 3-х дневный срок после получения заявления Страхователя о происшедшем событии, имеющем признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного груза.

12.7. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

12.8. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил в результате события, которое не может быть признано страховым случаем. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

12.9. Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы по определению размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения, которая проводится за счет требующей стороны.

12.10. При наличии судебного спора между сторонами размеры причиненных убытков и страхового возмещения определяются на основании вступившего в законную силу решения арбитражного суда.

12.11. При страховании в соответствии с настоящими Правилами под убытками Страхователя понимается стоимость похищенного имущества (груза) и/или утраченная стоимость уничтоженного (поврежденного) имущества (груза) в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем.

12.12. Убытки, возникшие в результате страхового случая, определяются исходя из реального размера:

а) **в случае полной гибели груза или полной утраты грузом своих качеств** - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза;

б) **в случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов;

в) **при частичном повреждении груза** – в размере его обесценения или затрат на восстановление.

Убытки от гибели или повреждения груза, относящиеся к общей аварии, определяются в соответствии со страховой суммой, находящейся в пределах стоимости груза (контрибуционная стоимость*) в момент его выгрузки, устанавливаемой на основании торгового счета, выставленного покупателю. При отсутствии торгового счета контрибуционная стоимость определяется на основании действительной стоимости груза в момент его отгрузки.

В случае продажи поврежденного груза, относящиеся к общей аварии убытки, составляют разницу между стоимостью груза в неповрежденном состоянии и чистой выручкой от продажи груза.

12.13. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором.

13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. При принятии решения о выплате Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненных убытков;
- решения арбитражного суда, при разрешении спора в судебном порядке;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования и полученных Страховщиком самостоятельно в зависимости от обстоятельств страхового случая.

13.2. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 5-ти банковских дней после подписания страхового акта.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает Страхователю штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

13.3. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном - выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

13.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

* Контрибуционная стоимость имущества – общая стоимость имущества (судна, груза и фрахта), соразмерно которой устанавливаются взносы на покрытие убытков, возмещаемых в порядке распределения общей аварии. Контрибуционная стоимость определяется на основе действительной чистой стоимости данного имущества по окончании рейса судна.

а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, не предоставил недостающих сведений;

б) не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о наступлении события, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размеры убытков;

в) не сообщил о существенных изменениях в риске;

г) совершил умышленные действия, направленные на наступление события и получение страхового возмещения (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов), нарушил установленные правила перевозки, пересылки, хранения грузов.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении события вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) (ч.2 п.1 ст.963 ГК РФ);

д) получил соответствующее возмещение убытков от лица, виновного в причинении этих убытков;

е) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

ж) не выполнил требования и обязанности, указанные в настоящих Правилах.

13.5. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

14.1. К Страховщику, уплатившему страховое возмещение Страхователю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию и документы, подтверждающие это право и находящиеся в его распоряжении, включая заверенное свидетельство о переходе указанных прав.

14.2. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение убытка, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение убытков лицу, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации, не предоставление доказательств и т.п.), Страховщик по конкретному страховому случаю освобождается от своих обязанностей по выплате страхового возмещения, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан в 5-ти дневный срок после получения требования Страховщика о возврате направить Страховщику полученное ранее возмещение.

15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

15.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования грузов, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

17. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

17.1. Изменения и дополнения в настоящие Правила страхования с целью расширения объема обязательств Страховщика по договору страхования, включая перечень объектов страхования и страховых рисков, в обязательном порядке предварительно согласовывается с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Иные изменения в настоящие Правила страхования, не противоречащие законодательству, вносятся Страховщиком самостоятельно с уведомлением в установленный срок о внесенных изменениях федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ № 1 ПО СТРАХОВАНИЮ ОПАСНЫХ (ОСОБО ОПАСНЫХ) ГРУЗОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Дополнительное условие является составной частью Правил страхования грузов.

Страхование опасных (особо опасных) грузов* осуществляется в соответствии с Правилами страхования грузов, с учетом особенностей проведения страхования опасных (особо опасных) грузов и их специфики, закрепленных в настоящем Дополнительном условии.

1.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием Страхователями могут являться юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством (грузоотправители и грузополучатели), а также физические лица - индивидуальные предприниматели (грузоотправители и грузополучатели), занимающиеся перевозками опасных (особо опасных)** грузов на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии) на осуществление таких перевозок, заключившие со Страховщиком договор страхования в соответствии с настоящим Дополнительным условием к Правилам страхования грузов.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор (Страхователя), связанные с владением, пользованием, распоряжением опасным (особо опасным) грузом, вследствие уничтожения (пропажи) опасного (особо опасного) груза независимо от способа его транспортировки***.

* Настоящее Дополнительное условие разработаны в соответствии с основными нормативными документами Министерства транспорта РФ ("Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом", специальные Правила перевозки опасных грузов различными видами транспорта), Министерства внутренних дел РФ ("Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"), а также требованиями международных конвенций и соглашений, участником которых является Российская Федерация, в частности Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

К **опасным грузам** относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

К **особо опасным грузам**, требующим особых мер предосторожности при перевозке, относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88.

К особо опасным грузам относятся, в частности, **ядерные материалы и радиоактивные вещества**.

Классификация опасных (особо опасных) грузов приведена в Приложении к настоящему Дополнительному условию.

** При перевозке особо опасных грузов грузоотправитель/грузополучатель должен получить разрешение на перевозку от органов внутренних дел по месту его нахождения.

При перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ транспортная организация, осуществляющая такие перевозки, должна иметь лицензию на право ведения работ в области использования атомной энергии, выданную соответствующим органом государственного регулирования безопасности.

*** Перевозка (транспортирование) опасного (особо опасного) груза осуществляется в соответствии с требованиями "Правил перевозки опасных грузов", "Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением" (утвержденных Госгортехнадзором РФ), "Специальных требований по обеспечению безопасности при перевозке" (утвержденных Госкомоборонпромом РФ) в зависимости от класса опасного груза, иных нормативных актов по обеспечению безопасности при перевозках опасных (особо опасных) грузов.

Перевозка (транспортирование) ядерных материалов и радиоактивных веществ осуществляется в соответствии с требованиями Закона "Об использовании атомной энергии", "Правил перевозки опасных грузов" и Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ (ПБТРВ-73 (ПБТРВ-94), а в случае международных перевозок Правил МАГАТЭ.

МАГАТЭ - Международное агентство по атомной энергии.

2.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием объектом страхования является опасный (особо опасный) груз, перевозимый железнодорожным*, автомобильным**, воздушным*** и морским**** видами транспорта.

3. ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Договор страхования опасных (особо опасных) грузов в зависимости от вида транспорта заключается по одному из следующих Условий:

При перевозке опасного (особо опасного) груза железнодорожным транспортом

Условие 1.

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий, если иное не предусмотрено договором страхования:

- а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами;
- в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);
- д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза.

При перевозке опасного (особо опасного) груза автомобильным транспортом

Условие 2.

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий, если иное не предусмотрено договором страхования:

- а) пожар (взрыв) на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- б) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и

* Перевозка опасных (особо опасных) грузов **железнодорожным** транспортом осуществляется на основании **особых соглашений** между Министерством путей сообщения (МПС) и заинтересованными в таких перевозках министерствами и ведомствами.

** Перевозка опасных (особо опасных) грузов **автомобильным** транспортом осуществляется в соответствии с нормативными документами и инструкциями Министерства транспорта РФ ("Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"), Министерства внутренних дел РФ ("Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"), иных министерств и ведомств (Минатом РФ и др.), заинтересованных в таких перевозках, а также требованиями международных конвенций и соглашений, участником которых является Российская Федерация, в частности Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

*** Перевозка опасных (особо опасных) грузов **воздушным** транспортом осуществляется в соответствии с нормативными документами и инструкциями Министерства транспорта РФ ("Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом", "Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных линиях РФ" - глава 6, "Федеральные авиационные правила", а также международными правилами и договорами (Правила МАГАТЭ", ИКАО).

ИКАО - специализированное учреждение ООН, имеющее целью разработку принципов и методов международной воздушной навигации, содействие развитию международного воздушного транспорта, ...обеспечение безопасности полетов.

**** Перевозка опасных (особо опасных) грузов **морским** транспортом осуществляется в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания РФ и международными правилами и договорами.

путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие;

в) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);

г) пропажа автотранспортного средства вместе с опасным (особо опасным) грузом без вести;

д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза.

При перевозке опасного (особо опасного) груза воздушным транспортом

Условие 3.

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий, если иное не предусмотрено договором страхования:

а) пожар (взрыв) на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;

б) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна;

в) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);

г) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести.

При перевозке опасного (особо опасного) груза морским транспортом

Условие 4.

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий, если иное не предусмотрено договором страхования:

а) пожар (взрыв) на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;

б) аварии морского судна двигателей и оборудования морского судна;

в) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь, шторм и т.д.);

г) пропажа морского судна вместе с грузом без вести.

Условие 5.

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки, расходы и взносы по **общей аварии**^{*}, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне опасных грузов от общей для них опасности.

^{*} “Общая авария” (General average) относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания) и именуется “общей” потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

Фрахт (Freight) - плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами и Дополнительным условием, страхованием не покрывается.

Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться **аварийным взносом**, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по **общей аварии**.

Согласно Кодексу Торгового Мореплавания Страховщик **обязан** по требованию Страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии (ст. 219 КТМ).

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия^{**}, не установлено иное, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящего Дополнительного условия):

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт опасного (особо опасного) груза, а также убытки от повреждения опасного груза при принятии мер общего спасания^{*};
- убытки, причиненные опасному (особо опасному) грузу намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные опасному (особо опасному) грузу при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;
- чрезвычайные расходы по перегрузке опасного (особо опасного) груза из судна в лихтеры, по найму лихтеров и обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;
- убытки от полной гибели опасного (особо опасного) груза, причиненные его перемещением на судне, выгрузкой из судна, обратной погрузкой и укладкой, а также при хранении, в тех случаях, когда расходы по совершению этих операций признаются общей аварией;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные опасному (особо опасному) грузу судами, которые оказывали помощь;

Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются^{} :**

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии^{***} или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;
- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;
- расходы по перемещению, выгрузке, обратной погрузке и укладке груза (включая расходы по хранению) в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные аварией или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию.

Оговорка “Исключения по общей аварии”

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт самовозгорающегося груза и груза, перевезившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

^{**} **Морское предприятие** (Maritime adventure) - период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям.

^{*} **“Убытки при принятии мер общего спасания”** - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

^{**} В настоящем Дополнительном условии при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному опасному грузу, перевозимому на судне. Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией.

^{***} **Авария на морском транспорте** - аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча грузов.

- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;
- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;
- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;
- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

Условие 6.

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает:

а) убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие **частной аварии***, наступившей в результате следующих событий, если иное не предусмотрено договором страхования:

- огня, взрыва, молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
 - крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
 - опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;
 - провала мостов;
 - подмочки груза забортовой водой;
 - повреждения судна льдом;
 - мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;
- б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- в) пропажи судна с опасным грузом без вести;
- г) происшествий (аварии) при погрузке, укладке, выгрузке опасного груза и заправке судна топливом.

3.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящего Дополнительного условия, также возмещаются все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая, а также по установлению размера убытка, если убытки возмещаются по условиям страхования.

Оговорка “Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) немореходности судна;
- б) непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза;
- в) заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходности (непригодности) судна во время погрузки застрахованного груза.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности и непригодности судна.

Оговорка “Исключения «военных рисков» ”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

* **Частная авария** (Particular average) - убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма, или владельцы груза (грузоотправители, грузополучатели), которым в результате аварии нанесен ущерб.

Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

б) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствия или любой попытки угрозы;

в) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействия которых на объект страхования носит случайный характер.

Оговорка “Исключения «забастовочных рисков»”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

а) действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;

б) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов, мятежей или гражданских волнений;

в) действий лиц по политическим мотивам.

Оговорка “Исключения «террористических рисков» ”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, не возмещаются убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, причиненные или возникшие в результате террористического акта (под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения общественной безопасности, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях).

Не возмещается любой ущерб, нанесенный застрахованному имуществу, или затраты Страхователя (Выгодоприобретателя), прямо или косвенно причиненные или возникшие вследствие действий, направленных на предотвращение или пресечение вышеназванных действий.

Страхование «военных рисков», «забастовочных рисков», «террористических рисков», не включаемое в стандартные условия страхования, может осуществляться путем включения их в договоры страхования в качестве **специальных разделов**.

Оговорка “Общие исключения”

В соответствии с настоящим Дополнительным условием происшедшее событие не может быть признано страховым (если иного не предусмотрено договором страхования), если оно наступило вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) «военные риски» (определенные в настоящем Дополнительном условии)

в) «забастовочные риски» (определенные в настоящем Дополнительном условии)

г) «террористические риски» (определенные в настоящем Дополнительном условии);

д) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения опасного (особо опасного) груза по распоряжению государственных органов;

е) нарушения установленных правил и требований, предъявляемых при перевозке опасных (особо опасных) грузов к таре и упаковке*, отправления их в поврежденном состоянии;

ж) нарушения установленных правил и требований, предъявляемых к погрузочно-разгрузочным работам во время загрузки (разгрузки) транспортного средства для перевозки**;

з) отклонения от согласованного маршрута перевозки*** опасного (особо опасного) груза, если данное отклонение не вызвано чрезвычайными обстоятельствами и

* Опасные (особо опасные) грузы допускаются к перевозке в таре и упаковке, соответствующей ГОСТ 26319-84 и требованиям “Правил перевозки опасных грузов”.

Упаковка опасных (особо опасных) грузов должна соответствовать нормативной документации на продукцию, на конкретные виды (типы) тары и упаковки, а также требованиям ГОСТ 26319-84 и обеспечивать сохранность опасных (особо опасных) грузов при погрузке, разгрузке, транспортировании и хранении.

** Погрузочно-разгрузочные работы осуществляются в соответствии с требованиями “Правил перевозки опасных грузов”. При перевозке особо опасных грузов погрузочно-разгрузочные работы производятся также в соответствии со специальными инструкциями, разрабатываемыми организациями-изготовителями.

осуществлено с целью спасания опасного (особо опасного) груза и предотвращения причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и окружающей среде;

и) влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств опасного (особо опасного) груза;

к) пожара, взрыва или иного происшествия с опасным (особо опасным) грузом, погрузенным без ведома Страховщика;

л) недостачи опасного (особо опасного) груза при целостности наружной упаковки;

м) замедления в доставке опасных (особо опасных) грузов.

По договорам страхования, заключенным на **Условиях 6**, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие следующих событий (если иное не предусмотрено договором страхования):

а) наводнения и землетрясения;

б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

в) обесценения опасного груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

г) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

д) кражи, грабежа, разбойных действий и других противоправных действий третьих лиц;

е) аварии из-за неисправности сооружений (специально оборудованных постов), на которых производятся погрузочно-разгрузочные операции с опасными (особо опасными) грузами.

3.3. При перевозке опасного (особо опасного) груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям и предусмотрено специальными инструкциями по перевозке опасных (особо опасных) грузов соответствующего класса.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. При страховании опасных (особо опасных) грузов страховая сумма не должна превышать действительной стоимости (страховой стоимости) опасного (особо опасного) груза.

Такой стоимостью для имущества (опасного груза) считается его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (квитанция грузовая, накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация, иные товарно-транспортные документы, предусмотренные при перевозке различными видами транспорта).

4.2. Страховая сумма по **особо опасным** грузам (ядерные материалы и радиоактивные вещества) определяется на основании экспертизы, проводимой в соответствии с утвержденными Министерством Российской Федерации по атомной энергии и Госатомнадзором России нормативно-методическими документами

*** Разработка маршрута перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов осуществляется транспортной организацией, выполняющей эту перевозку.

При перевозке особо опасного груза, в частности, автомобильным транспортом, выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения. При перевозке особо опасного груза иным транспортом маршрут согласовывается с соответствующим ведомственным органом.

представителями Госатомнадзора России или специализированным экспертным органом, аккредитованным на проведение этих работ, с участием представителя Страховщика.

При определении конкретного размера страховой суммы по договору страхования, предусматривающему страхование перевозимых ядерных материалов и радиоактивных веществ, стороны также учитывают максимально возможный объем причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и окружающей природной среде в результате страхового события, который рассчитывается на основе утвержденных в установленном порядке нормативно-методических документов Министерства Российской Федерации по атомной энергии, Госатомнадзора, Министерства Российской Федерации по чрезвычайным ситуациям (МЧС), Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) по оценке ущерба от ядерно-радиационных и иных аварий при транспортировании ядерных материалов и радиоактивных веществ, с учетом статистических данных о фактических затратах на возмещение вреда вследствие таких событий во время транспортирования.

4.3. При заключении **генерального полиса** страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости опасного (особо опасного) груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом условий страхования (раздел 3 настоящего Дополнительного условия), вида транспортного средства, способа перевозки и класса опасного груза, условий перевозки (время года, маршрут перевозки и т.п.), характера страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

Тарифная ставка определяется сторонами при заключении договора по каждой конкретной перевозке.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на конкретную перевозку опасного (особо опасного) груза (срок перевозки опасного груза может исчисляться: часами, сутками, неделями; при смешанной перевозке и перевозке опасных грузов морским транспортом - неделями, месяцами).

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору.

К заявлению Страхователя прилагаются по требованию Страховщика:

а) договор перевозки или разовый заказ на перевозку, заявка на перевозку, документы, подтверждающие право собственности или право владения, пользования, распоряжения опасным (особо опасным) грузом;

б) лицензия на право осуществления перевозок опасных грузов, выдаваемая в соответствии с действующим законодательством. При перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ прилагается лицензия на право ведения работ в области атомной энергии, выдаваемая соответствующим органом государственного регулирования безопасности;

в) график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке опасных (особо опасных) грузов (при заключении генерального полиса);

г) товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);

д) аварийная карточка системы информации об опасности *;

е) маршрут перевозки, разработанный транспортной организацией, согласованный с грузоотправителем/грузополучателем и соответствующим органом (при перевозке автомобильным транспортом - Государственная инспекция безопасности дорожного движения, при перевозках иными транспортными средствами - соответствующие ведомственные органы);

ж) план действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии, разработанный Страхователем **. При перевозках ядерных материалов или радиоактивных веществ прилагается договор, заключенный с аварийно-спасательным формированием ***.

з) свидетельство **** о допуске транспортного средства к перевозке особо опасных грузов, а при международных перевозках - специальное разрешение, выдаваемое компетентным органом государства, по территории которого осуществляется перевозка;

и) паспорт безопасности вещества (материала) *, представляющего собой опасный (особо опасный) груз;

к) свидетельство ** о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов;

л) свидетельство *** о праве на сопровождение опасных (особо опасных) грузов, а также иные документы, удостоверяющие полномочия обслуживающего персонала - экспедитора, дозиметриста, оператора погрузочно-разгрузочных работ, на осуществление работ с опасными (особо опасными) грузами;

м) информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозимом грузе, сопровождении, охране и т.д.;

н) бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

о) иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

Кроме того, при перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ к заявлению могут быть приложены по требованию Страховщика:

- действующие нормативные документы, устанавливающие нормы и правила ведения работ в области использования атомной энергии;

- нормативы допустимого радиоактивного воздействия и основных выбросов (их тип, объем, методы удаления, в течение каких сроков осуществляются) во время аварии

* **Аварийная карточка** - документ, входящий в систему информации об опасности (СИО), заполняемый по данным организации-изготовителя опасных веществ и содержащий основные сведения о физико-химических свойствах, пожаро- и взрывоопасности, опасности для человека и окружающей среды.

** План действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии или инциденте содержит сведения о порядке оповещения, прибытия, действия аварийных бригад и другого обслуживающего персонала, перечень необходимого имущества, инструмента и технология их использования в процессе ликвидации последствий аварии и инцидентов.

*** **Профессиональные аварийно-спасательные формирования**, создаваемые при Министерстве Российской Федерации по атомной энергии, выполняют функции региональных аварийных формирований эксплуатирующих организаций по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций радиационного характера при транспортировке ядерных материалов и радиоактивных веществ.

**** **Свидетельство о допуске** к перевозке транспортных средств, перевозящих особо опасные грузы, является документом, удостоверяющим, что данное транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), для допущения его к международной дорожной перевозке опасных грузов.

* Паспорт безопасности перевозимого вещества (материала) по ГОСТ Р 50587-93 выдается на каждое транспортное средство (колонну транспортных средств).

** Отметка о прохождении водителем, назначаемым на перевозку опасных грузов, специальной подготовки или инструктажа и медицинского контроля должна быть сделана также в транспортных документах. Водитель, временно занятый на перевозках опасных грузов, обязан пройти инструктаж по особенностям перевозки конкретного вида опасного груза.

*** Действия обслуживающего персонала должны соответствовать общим требованиям ведомственных инструкций и "Правил перевозки опасных грузов".

при транспортировании, принимаемые меры по их предотвращению, возможности для локализации и уменьшения последствий;

- перечень возможных радиационных аварий при транспортировании с указанием наиболее опасных участков маршрута перевозки;

- расчет максимально возможных убытков от радиационной аварии в результате аварии во время транспортирования, выполненный Страхователем, ведомственной организацией, осуществляющей проектные и иные работы в области использования атомной энергии (в данном случае в части транспортирования), или экспертной организацией, и согласованный с Госатомнадзором и Минатомом России.

6.3. Страховщик, на основании заявления и представленных Страхователем документов, составляет опись опасного (особо опасного) груза, представляемого на страхование, с указанием действительной (страховой) стоимости опасного (особо опасного) груза, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия-Страхователя.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

6.4. При заключении договора страхования опасных (особо опасных) грузов Страховщик вправе произвести осмотр^{****} страхуемого опасного (особо опасного) груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.5. Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается с момента взятия опасного (особо опасного) груза для перевозки с его месторасположения (хранилище, склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту (включая перегрузки, перевалки и хранение на складе во время этих действий^{*}) и оканчивается в момент доставки (передачи) опасного (особо опасного) груза на склад (хранилище) грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Права и обязанности сторон по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, определены в Правилах страхования грузов.

При этом, учитывая особенности и специфику перевозимых опасных (особо опасных) грузов, Страхователь, выполняя обязанность по сохранению поврежденного в результате события, имеющего признаки страхового случая, опасного (особо опасного) груза до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата), обязан выполнять данное условие **только после проведения** необходимых аварийно-спасательных работ и иных мероприятий по ликвидации последствий аварии, а также если опасный груз после данных действий не представляет опасности для населения и окружающей природной среды.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ

^{****} Осмотр особо опасного груза (ядерных материалов и радиоактивных веществ) осуществляется только при согласовании с Госатомнадзором и Минатомом России.

^{*} Как правило, перегрузки, перевалки и хранение на складе опасного (особо опасного) груза во время транспортирования не входят в условия перевозки опасного (особо опасного) груза, кроме случаев смешанной перевозки и необходимости перегрузки опасного (особо опасного) груза на иной транспорт.

И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Согласно гражданскому законодательству под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

8.2. Размер убытков, причиненных в результате события, признанного страховым случаем, и сумма страхового возмещения определяются в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования грузов, с учетом особенностей и специфики страхования опасных (особо опасных) грузов, указанных в настоящем Дополнительном условии.

8.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления, представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

К заявлению прилагаются **договор (полис) страхования** и следующие документы:

а) для **доказательства интереса в застрахованном имуществе (опасном/особо опасном грузе)** - товарно-транспортные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения опасными (особо опасными) грузами;

б) для **доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** - любые материалы, подтверждающие факт наступления события, документы компетентных органов (внутренних дел, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прокуратуры, следственных, аварийных бригад, аварийно-спасательных формирований, подразделений Министерства РФ по чрезвычайным ситуациям и т.д.), органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, специализированных экспертных, ведомственных и государственных комиссий, документы, свидетельствующие о результатах погрузо-разгрузочных работ, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события;

в) в **случае пропажи транспортного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок** - достоверные сведения о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт;

г) для **доказательства размера претензии по убытку** - акты осмотра места происшествия и поврежденного опасного (особо опасного) груза или его остатков аварийным комиссаром, акты специализированной экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

8.4. Страховщик после получения заявления Страхователя о происшедшем событии, имеющем признаки страхового случая, вправе принять участие* в осмотре места происшествия и произвести осмотр поврежденного опасного (особо опасного) груза или остатки от него.

* При происшествии или инциденте во время перевозки ядерных материалов или радиоактивных веществ, участие Страховщика в осмотре места происшествия должно быть согласовано с соответствующим органом Министерства Российской Федерации по атомной энергии.

8.5. В целях получения более полной информации о произошедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения у компетентных органов и других организаций (органы государственной автоинспекции, внутренних дел, следственные, прокуратуры, аварийно-спасательные формирования, подразделения МЧС, ведомственные и государственные комиссии и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, аварийными комиссарами), включая международные организации, в частности, при перевозках ядерных материалов и радиоактивных веществ, в рамках МАГАТЭ.

8.6. Убыток, возникший в результате страхового случая, определяется исходя из реального размера:

а) **в случае полной гибели опасного (особо опасного) груза или полной утраты этим грузом своих качеств** - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного опасного (особо опасного) груза;

б) **в случае пропажи без вести опасного (особо опасного) груза вместе с транспортным средством** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов.

9. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в соответствии с Правилами страхования грузов.

Приложение
к Дополнительному условию № 1
по страхованию опасных (особо опасных) грузов

Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности

Класс 1 - взрывчатые материалы, которые по своим свойствам могут взрываться, вызвать пожар с взрывчатым действием, а также устройства, содержащие взрывные вещества, и средства взрывания, предназначенные для производства пиротехнического эффекта;

подкласс 1.1 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия с опасностью взрыва массой, когда взрыв мгновенно охватывает весь груз;

подкласс 1.2 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, не взрывающиеся массой;

подкласс 1.3 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, обладающие опасностью загорания с незначительным взрывчатым действием или без него;

подкласс 1.4 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, представляющие незначительную опасность взрыва во время транспортировки только в случае воспламенения или инициирования, не дающие разрушения устройств и упаковок;

подкласс 1.5 - взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько нечувствительны, что при транспортировании инициирование или переход от горения к детонации маловероятны;

подкласс 1.6 - изделия, содержащие исключительно нечувствительные к детонации вещества, не взрывающиеся массой и характеризующиеся низкой вероятностью случайного инициирования.

Примечание: Взрывчатые смеси газов, паров и пыли не рассматриваются как взрывчатые вещества

Класс 2 - газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

- абсолютное давление паров при температуре 50 град. С равно или выше 3 кгс/см^2 (300 кПа);
- критическая температура ниже 50 град. С.

По физическому состоянию газы делятся на:

- сжатые, критическая температура которых ниже -10 град. С;
- сжиженные, критическая температура которых равна или выше -10 град. С, но ниже 70 град. С;
- сжиженные, критическая температура которых равна или выше 70 град. С;
- растворенные под давлением;
- сжиженные переохлаждением;
- аэрозоли и сжатые газы, попадающие под действие специальных предписаний;

подкласс 2.1 - невоспламеняющиеся газы;

подкласс 2.2 - невоспламеняющиеся ядовитые газы;

подкласс 2.3 - легковоспламеняющиеся газы;

подкласс 2.4 - легковоспламеняющиеся ядовитые газы;

подкласс 2.5 - химически неустойчивые;

подкласс 2.6 - химически неустойчивые ядовитые.

Класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле 61 град. С и ниже;

подкласс 3.1 - легковоспламеняющиеся жидкости с низкой температурой вспышки и жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле ниже минус 18 град. С или имеющие температуру вспышки в сочетании с другими опасными свойствами, кроме легковоспламеняемости;

подкласс 3.2 - легковоспламеняющиеся жидкости со средней температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле от минус 18 до плюс 23 град. С;

подкласс 3.3 - легковоспламеняющиеся жидкости с высокой температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки от 23 до 61 град. С включительно в закрытом тигле.

Класс 4 - легковоспламеняющиеся вещества и материалы (кроме классифицированных как взрывчатые), способные во время перевозки легко загораться от внешних источников воспламенения, в результате трения, поглощения влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании;

подкласс 4.1 - легковоспламеняющиеся твердые вещества, способные легко воспламениться от кратковременного воздействия внешних источников воспламенения (искры, пламени или трения) и активно гореть;

подкласс 4.2 - самовоспламеняющиеся вещества, которые в обычных условиях транспортирования могут самопроизвольно нагреваться и воспламеняться;

подкласс 4.3 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Класс 5 - окисляющие вещества органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут в соответствующих условиях или в смесях с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв;

подкласс 5.1 - окисляющие вещества, которые сами по себе не горючи, но способствуют легкой воспламеняемости других веществ и выделяют кислород при горении, тем самым увеличивая интенсивность огня;

подкласс 5.2 - органические пероксиды, которые в большинстве случаев горючи, могут действовать как окисляющие вещества и опасно взаимодействовать с другими веществами. Многие из них легко загораятся и чувствительны к удару и трению.

Класс 6 - ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой;

подкласс 6.1 - ядовитые (токсичные) вещества, способные вызвать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь или контакте с кожей;

подкласс 6.2 - вещества и материалы, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для людей и животных.

Класс 7 - радиоактивные вещества с удельной активностью более 70 кБК/кг (2 нКи/г).

Класс 8 - едкие и коррозионные вещества, которые вызывают повреждение кожи, поражение слизистых оболочек глаз и дыхательных путей, коррозию металлов и повреждения транспортных средств, сооружений или грузов, а также могут вызывать пожар при взаимодействии с органическими материалами или некоторыми химическими веществами;

подкласс 8.1 - кислоты;

подкласс 8.2 - щелочи;

подкласс 8.3 - разные едкие и коррозионные вещества.

Класс 9 - вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к одному из предыдущих классов, но требующие применения к ним определенных правил перевозки и хранения;

подкласс 9.1 - твердые и жидкие горючие вещества и материалы, которые по своим свойствам не относятся к 3-му и 4-му классам, но при определенных условиях могут быть опасными в пожарном отношении (горючие жидкости с температурой вспышки от плюс 61 град. С до плюс 100 град. С в закрытом сосуде, волокна и другие аналогичные материалы);

подкласс 9.2 - вещества, становящиеся едкими и коррозионными при определенных условиях.

Перечень групп “особо опасных грузов” по ГОСТ 19433-88

1. Взрывчатые вещества класса 1, кроме подклассов 1.4, 1.5 и 1.6;
2. Радиоактивные вещества класса 7;
3. Невоспламеняющиеся неядовитые газы окисляющие;
4. Ядовитые газы окисляющие;
5. Ядовитые газы окисляющие, едкие и/или коррозионные;
6. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 град. С ядовитые;
7. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 град. С едкие и/или коррозионные;
8. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 град. С до плюс 23 град. С едкие и/или коррозионные;
9. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 град. С до плюс 23 град. С ядовитые, едкие и/или коррозионные;
10. Легковоспламеняющиеся твердые вещества едкие и/или коррозионные;
11. Легковоспламеняющиеся твердые вещества саморазлагающиеся при температуре не более 50 град. С с опасностью разрыва упаковки;
12. Самовозгорающиеся твердые вещества ядовитые;
13. Самовозгорающиеся твердые вещества едкие и/или коррозионные;
14. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся;
15. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, самовозгорающиеся и ядовитые;
16. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся, едкие и/или коррозионные;
17. Окисляющие вещества ядовитые, едкие и/или коррозионные;

18. Органические пероксиды взрывоопасные, саморазлагающиеся при температуре не более 50 град. С;
19. Органические пероксиды саморазлагающиеся при температуре более 50 град.С;
20. Органические пероксиды взрывоопасные;
21. Органические пероксиды без дополнительного вида опасности;
22. Органические пероксиды едкие для глаз;
23. Органические пероксиды легковоспламеняющиеся;
24. Органические пероксиды легковоспламеняющиеся, едкие для глаз;
25. Ядовитые вещества, летучие без дополнительного вида опасности;
26. Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 град. С;
27. Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки более 23 град. С, но не более 61 град. С;
28. Ядовитые вещества, летучие едкие и/или коррозионные;
29. Едкие и/или коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые и окисляющие;
30. Едкие и/или коррозионные, обладающие кислотными свойствами, окисляющие;
31. Едкие и/или коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые;
32. Едкие и/или коррозионные, обладающие основными свойствами, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 град. С до 61 град. С;
33. Едкие и/или коррозионные, обладающие основными свойствами, окисляющие;
34. Едкие и/или коррозионные разные, ядовитые и окисляющие;
35. Едкие и/или коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 град. С;
36. Едкие и/или коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 град. С до 61 град. С;
37. Едкие и/или коррозионные разные ядовитые.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ № 2 ПО СТРАХОВАНИЮ КОНТЕЙНЕРОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Дополнительное условие является составной частью Правил страхования грузов.

Страхование контейнеров* осуществляется в соответствии с Правилами страхования грузов, с учетом особенностей проведения страхования контейнеров и их специфики, закрепленных в настоящем Дополнительном условии.

1.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием Страхователями могут являться юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, владеющие объектами страхования на праве собственности, по договору аренды, лизинга, залога, за сохранность которых несут материальную ответственность, заключившие со Страховщиком договор страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением имуществом (контейнером), принадлежащим Страхователю на праве собственности, или которым он владеет и пользуется по договору аренды, лизинга, залога (если это имущество не застраховано его собственником) вследствие его повреждения, гибели или утраты в результате страхового случая.

2.2. В соответствии с настоящими Дополнительными Условиями на страхование принимаются технически исправные контейнеры и их механизмы. Техническое состояние контейнера удостоверяется инспекторской карточкой, на которой, как и на самом контейнере, должны быть указаны четкое обозначение номера контейнера и другие опознавательные знаки.

Контейнеры, находящиеся в неисправном состоянии, с повреждениями, которые не исключают возможность доступа к перевозимому в них грузу, на страхование не принимаются.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Договор страхования контейнеров заключается по одному из следующих Условий:

3.2.1. Условие 1: “С ответственностью за все риски”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений, полной гибели или утраты контейнера, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п. 3.4 настоящего Дополнительного условия;

* **Контейнер** - стандартная емкость, предназначенная для бестарной перевозки грузов различными видами транспорта. В мировой практике получили широкое распространение крупнотоннажные 10-, 20-, 30- и 40 - фунтовые контейнеры, имеющие стандартизированные типоразмеры, одобренные большинством стран мира, в том числе Российской Федерацией.

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза, произведенные во избежание гибели по любой причине;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убытки возмещаются по условиям страхования.

3.2.2. Условие 2: “С ответственностью за полную гибель”.

Договор страхования, заключенный на данном Условии, предусматривает страхование контейнеров, перевозимых морским транспортом.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются следующие убытки:

а) убытки от полной гибели контейнеров вследствие событий (если иное не предусмотрено договором страхования): огня (пожара), удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

б) убытки и расходы по доле в общей аварии^{*}, падающей на контейнер.

К убыткам по **общей аварии** относятся:

- убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне контейнеров от общей для них опасности;

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт контейнеров при принятии мер общего спасания^{**};

- убытки, причиненные контейнеру намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные контейнеру при тушении пожара на судне;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные контейнеру судами, которые оказывали помощь;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая, а также по установлению размера убытка, если убытки возмещаются по условиям страхования;

г) убытки вследствие пропажи транспортного средства вместе с контейнерами без вести.

3.3. Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается с момента загрузки контейнера грузом для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки и хранение на складе во время этих действий) до момента доставки контейнера на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в

^{*} “Общая авария” относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется кодексом торгового мореплавания) и именуется “общей” потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

Фрахт - плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается.

Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии.

^{**} “убытки при принятии мер общего спасания” - например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения.

3.4. В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым (если иное не предусмотрено договором страхования), произошедшее вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) всякого рода военных действий или мероприятий, пиратских действий, гражданских войн, восстания и их последствий, повреждения или уничтожения груза бомбами, минами, торпедами и другими орудиями войны, ареста, конфискации, реквизиции или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей;
- в) всякого рода действий участников гражданских волнений, забастовок, трудовых конфликтов, нарушителей общественного порядка, а также самих гражданских волнений, забастовок, трудовых конфликтов, нарушения общественного порядка;
- г) террористических актов, проведения контртеррористических операций;
- д) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества (контейнеров) по распоряжению государственных органов;
- е) нарушения установленных правил и норм содержания и эксплуатации контейнеров, отправления их в поврежденном состоянии;
- ж) естественного износа или постепенного ухудшения качества контейнеров;
- з) пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных на транспортное средство, перевозящее контейнеры, без ведома Страховщика;
- и) уничтожения, повреждения контейнеров, возникновения расходов, вызванных задержкой рейса или естественными свойствами перевозимого в контейнерах груза.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. При страховании контейнеров страховая сумма не должна превышать действительной стоимости (страховой стоимости) контейнера.

Такой стоимостью для контейнеров считается его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования.

4.2. При заключении договора страхования на Условии 1 настоящего Дополнительного условия в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения в течение периода страхования, включая нахождение на палубе*. При этом выплаты страхового возмещения по совокупности не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом условий страхования, вида транспортного средства, условий перевозки контейнеров, характера страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

* В международной практике, в том числе и в Российской Федерации, получило развитие страхование контейнеров, когда риски полной гибели и повреждения контейнеров покрываются в пределах обусловленных лимитов в течение периода страхования (**используется для морского страхования**).

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается сроком на 1 год (или на более короткий срок).

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору.

К заявлению Страхователя должны быть приложены:

а) договор перевозки, документы, подтверждающие право владения и распоряжения контейнером;

б) инспекторская карточка на контейнер*;

б) товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (грузовой список**, коносамент***, коносамент застрахованный****, манифест на контейнер***** , квитанция грузовая***** и т.п.);

в) информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о контейнере, контейнерной перевозке, маршруте перевозки и т.д.;

г) бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

д) иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

6.3. Страховщик, на основании заявления и представленных Страхователем документов, составляет опись контейнеров, представляемых на страхование, с указанием их действительной (страховой) стоимости, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия - Страхователя. После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

6.4. При заключении договора страхования контейнеров Страховщик вправе произвести их осмотр, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления их действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Права и обязанности сторон по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Дополнительным условием, определены в Правилах страхования грузов.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Согласно гражданскому законодательству под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для

* Инспекторская карточка – документ, удостоверяющий техническое состояние контейнера.

** Грузовой список - перечень грузов, подлежащих погрузке на транспортное средство, включая контейнерные.

*** Коносамент - документ, содержащий условия договора морской перевозки грузов.

**** Коносамент застрахованный - особая разновидность коносамента, которая применяется при оформлении перевозок грузов в контейнерах.

***** Манифест на контейнер - выписывается только на контейнер со сборным грузом, т.е. на нескольких отправителей при транзитных перевозках.

***** Квитанция грузовая - документ, удостоверяющий принятие груза (контейнера) к перевозке.

восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

8.2. Размер убытков, причиненных в результате события, признанного страховым случаем, и сумма страхового возмещения определяются в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования грузов, с учетом специфики страхования контейнеров, указанных в настоящем Дополнительном условии.

8.3. Убыток, причиненный в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из реального размера:

а) **в случае полной гибели имущества (контейнера) или полной его утраты** - в размере страховой суммы за вычетом амортизации;

б) **в случае пропажи без вести контейнера вместе с транспортным средством** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов;

в) **при частичном повреждении контейнера** - в размере его обесценения или затрат на восстановление. При этом затраты на восстановление (ремонт) контейнера возмещаются только в случаях возмещения падающей на застрахованный контейнер доли в **общей аварии**.

По договору страхования, заключенному на основании настоящего Дополнительного условия, в страховое возмещение также включаются расходы по спасанию контейнеров и по установлению размера убытка при наступлении события, признанного страховым.

9. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в соответствии с Правилами страхования грузов.